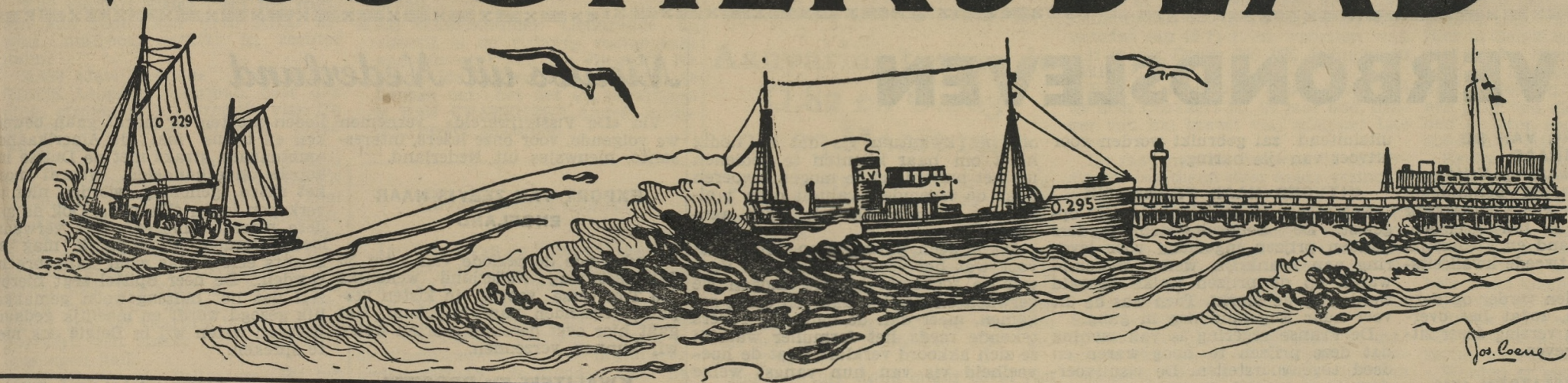


VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden.

1 V	3.30	15.50
2 Z	4.25	16.46
3 Z	5.22	17.44
4 M	6.20	18.46
5 D	7.26	19.51
6 W	8.29	20.58
7 D	9.33	22.01
8 V	10.28	22.58
9 Z	11.23	23.47
10 Z	—	12.00
11 M	0.31	12.51
12 D	1.16	13.35
13 W	1.59	14.15
14 D	2.42	14.57
15 V	3.10	15.38
16 Z	4.01	16.14
17 Z	4.44	16.58
18 M	5.27	17.45
19 D	6.17	18.38
20 W	7.14	19.40
21 D	8.18	20.54
22 V	9.38	21.48
23 Z	10.21	22.46
24 Z	11.10	23.32
25 M	11.53	—
26 D	0.12	12.34
27 W	0.55	13.17
28 D	1.41	13.59
29 V	2.29	14.45
30 Z	3.15	15.30
31 Z	4.01	16.22

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

DE EERSTE HARING

Vooruitzichten voor het VOLLE HARINGSEIZOEN

De eerste haring is deze week te Oostende binnengelopen. Hiermede is een nieuwe jaarkring in het visserijbedrijf ingezet. Tevens is een reusachtig vraagteken opgerezen boven de vissershaven. Niemand heeft het gezien, maar iedereen voelt het en iedereen stelt de vraag : wat zal het haringseizoen dit jaar opleveren ? - Het hangt immers grotendeels van dit seizoen af hoe de boeken dit jaar zullen kloppen : ofwel met 'n nieuw gaatje bij de bankrekening, ofwel met een oud gaatje gevuld...

Het gebrek aan uitvoer wijst er op dat er een te veel op de Belgische markt zal zijn, want men moet er nog altijd rekening mee houden dat er, ondanks de slechte vooruitzichten, nog steeds haring ingevoerd wordt.

Men moet er iets op kunnen vinden om het overvloedige van de markt te krijgen. Er werd reeds gesproken en geschreven over een opvangregeling voor de overvloedige haring, maar tot nu toe kwam er weinig van in huis. We houden het met de zienswijze van onze Nederlandse collega : de Visserijwereld. Het ganse jaar door wordt haring verkocht, goede en slechte, op het einde van het seizoen blijven duizenden bennen goede haring onverkocht op de markt staan en worden opgekocht door de vismeelfabrieken. De nuchtere, zakelijke Nederlander vraagt zich af : waarom leveren wij het ganse jaar door niet al de minder goede haring aan de vismeelfabrieken om toch ten minste enkel prima haring te leveren aan de verbruiker ? Deze kwestie werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij ter hand genomen en het hangt van de medewerking af van alle reders of deze onderneming met goede gevolgen zal aflopen.

Maar hiermede is de overproductie niet uit de markt. Wel staan we met een overschot van het vorige handelsakkoord met Duitsland dat in volle haring mag betaald worden. Maar hoe zullen deze schamele 600 duizend kgr. opwegen tegen de 14 à 15 miljoen kgr. welke in 1948 en 1947 door onze vaartuigen aange-

bracht werden. Er blijven voor elke Belg nog anderhalve kgr. haring op te peuzelen, terwijl het visverbruik amper op drie en een halve kgr. ligt. Neen, zo ver zullen we het dit jaar niet brengen met onze vispropaganda.

Tenware het haringseizoen dit jaar niet zo schitterend afloopt (wat betreft de aangevoerde hoeveelheid) als de vorige jaren en we meteen een kansje kregen onverhoopte exportcontracten af te sluiten aan voordeliger prijzen dan zulks tot nu toe het geval was.

Eens even een kijkje nemen bij de geburen die al aan het haringvissen zijn.

De Nederlandse aanvoer ligt tot op heden iets lager dan vorig jaar (46.738 kantjes tegen 54.341 kantjes in 1948).

Wie het meest klaagt, zijn de Schotten. Het haringseizoen kenmerkt er zich dit jaar door twee belangrijke feiten : merklijke daling van de vangsten en slechte kwaliteit. De slechte kwaliteit doet de prijzen dalen en de sterk achteruitgelopen vangsten hierbij genomen, komen de totale besommingen der vaartuigen amper op een derde van deze van het vorige jaar. Enkel één haven kende een lichte verbetering van de totale aanvoer (Fraserburgh), maar de gemiddelde prijs liep terug van 4/6 tot 3/18 per cran (175 kgr.). Ter vergelijking een kleine statistiek van de aanvoer en de opbrengst in enkele Schotse havens over 1948 en 1949. (zie vervolg blz. 5)

Vergadering van de Federatie van het visserijbedrijf

♦♦♦♦♦

Heden Vrijdag vergadert de Nationale Federatie met als dagorde :
1. Vernieuwing van het handelsverdrag met Nederland.
Onderzoek der Nederlandse voorstellen inzake de in- en uitvoer van verse zeevis, invoer van gepelde en ongepelde garnalen.
2. Houding van het Verbond der Belgische Zeevisserij tegenover de voorzitter van de Nationale Federatie die zijn ontslag indiende als lid van het Verbond.

WIJZIGING aan de VOZOR-WET en de REGIE

Andermaal werd Vrijdag een afvaardiging van de visserij op het kabinet van minister Van Acker ontvangen door zijn kabinetschef de heer Roch. Deze afvaardiging bestond uit de hh. Vander Rol, voorzitter van het Verbond; R. Bauwens; G. Rabaey en P. Vandenbergh. De heer Slaens, de bevoegde directeur van het Zeezeven inzake de VOZOR, woonde de zitting bij.

Zekere aspecten van het moeilijk vraagstuk voor de geteisterden werden er besproken.

Daaruit blijkt eens te meer dat niet alleen de geteisterde reders de grootste slachtoffers zijn inzake vangst, maar dat de uitzonderlijke bijdrage van 5 t.h. tot op heden alleen door hen betaald werd, daar ze afgehouden wordt van de uitgekeerde vergoeding.

Als gevolg hiervan stellen we vast dat juist degenen welke niet geteisterd werden en onmiddellijk hun bedrijf konden hernemen, er het best aan toe zijn, waar veel geteisterden zware schulden te dekken hebben. Vernomen werd dat het Zeezeven

Geleideboeien en Lichten te Zeebrugge NOODZAKELIJK

Bij mistig weder gebeurt het dikwijls dat de vissersvaartuigen op de zandbanken binnen de havendam aan de grond lopen.

Dit is vooral te wijten aan het feit, dat eens binnen de havendam gekomen, de vissers moeilijk hun juiste positie ten opzichte van de ingang van de vaargeul kunnen bepalen en zo op de een of andere kant van de vaargeul stranden.

Hieraan zou kunnen verholpen worden door het ankeren van een boel aan het Noord-Oostelijk uiteinde van de geul ongeveer dwars van de loskranen van het bunkersstation.

Een paar kleine boeien langs weerszijden van de geul tussen de N-lijke uitgang en de staketsels zouden verder een goede geleide vormen.

Door «Hand in Hand» Zeebrugge werd met het oog hierop aangedrongen bij de bevoegde overheid.

Hopen we dat zulks spoedig moge verwezenlijkt worden in 't belang van de scheepvaart in deze vaargeul.

TE KOOP

Motor CLAEYS

30 P.K.
VAN 1941

ZICH WENDEN

HULP IN NOOD
(249)

De invoer van vis in Frankrijk

Er werd de laatste week met twee landen op commercieel gebied onderhandeld : Italië en Spanje. Het probleem was voor de Fransen eerder delikaat, want Spanje voert voor al kabeljauw uit en Italië kreeftjes

De garnaalcommissie

Een 2e vergadering heeft heden Vrijdag plaats voor de commissie onplaats voor de garnaalcommissie onder voorzitterschap van de heer Byron, waarop het invoercontingent van de maand Augustus wordt vastgesteld alsook het regime van de invoer van ongepelde en gepelde garnalen.

het ganse vraagstuk van de VOZOR ernstig aan het herzien is, alsook dat van de Regie, zodat we ons binnenkort na het samenstellen van een nieuwe regering aan een voor de visserij gunstiger oplossing mogen verwachten.

Hopen we dat dit zo spoedig mogelijk geschiede, daar vooral de geteisterden gebukt gaan onder zware schulden.

EN DE R.M.Z.

De verdere miserie veroorzaakt door de onlogische toestand in het RMZ-stelsel, zal vóór het jaar ten einde is, zeker naar een oplossing dienen te gaan. Volgende week reeds zal een nieuw onderhoud plaats hebben om al de boeten en intresten te onderzoeken voor de achterstallige schulden.

Ook zal de controlecommissie in werking kunnen treden om een voor de visserij nuttig stelsel tot stand te kunnen brengen.

Geduld, ja veel geduld, is in dit alles van onze visserijreders geëist.

De Schulden aan de Regie

Bij het ter pers gaan vernemen we dat minister Van Acker beslist heeft geen afhoudingen van de Regie meer te laten doen, zolang het vraagstuk in zijn geheel niet herzien is.

Verder zal opdracht gegeven worden aan de VOZOR om al de sommen terug te betalen aan de ge-

teisterde reders welke van hen afgehouden werden door de Regie om hun uitzonderlijke bijdrage aan VOZOR te betalen tot op het bedrag volgens de nieuw voorgestelde schikkingen voor de betaling der uitzonderlijke bijdrage.

We noemen deze beslissing van de minister uiterst gelukkig op een ogenblik dat velen tot over de oren in de schuld zitten.

Het gedurig aandringen van ons blad en het aanhalen van de wan-toestanden welke er uit voortspruiten hebben vruchten afgeworpen.

Anderzijds dient hulde gebracht aan het Verbond voor de volhardende en hardnekkige wijze, waarmede ze de zaak verdedigd heeft.

Het gezamenlijk optreden heeft zijn nut gehad. Een afvaardiging van de reders van het Verbond zal uitgenodigd worden om op het Zeezeven de hangende kwesties verder te bespreken.

DEENSE MOSSELEN

MEN VRAAGT ALLEEN VERKOPERS

in iedere provincie van het land
schrijven aan rubriek Nr 258

Belgisch - Nederlandse Visserij-Almanak 1949

Dit prachtig werk van 632 bladzijden is nog steeds verkrijgbaar voor de prijs van 120 fr. vooraf te storten op p.c.r. nr. 41.8987 van S. Bollinne, H. Hartplein, 11, Oostende of ter drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg 44.

In Nederland mag de som van 7,50 gulden gestort worden op p.c.r. nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg.

De traagheid en het belang van de Statistiekendienst

●●●

Het is ons in het laatste jaar opgevallen dat het moeilijk is statistieken te bekomen van de aanvoer van vis.

Waar drie bedienden hiervoor gebedigd worden, beweren reders en vis-handelaars dat deze meer vertrouwd zouden moeten zijn met het bedrijf zelf en vooraleer statistieken te maken omtrent visgewichten, zou het passen dat zij een opleiding krijgen van enkele maanden in de visshalle van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge.

Nu zijn de statistieken der aanvoeren maanden achterwege en in veel gevallen niet zeer secuur.

Wij menen dat deze dienst van te groot belang is opdat hieraan niet meer aandacht zou verleend worden en zo zou kunnen werken dat in de eerste 15 dagen van de maand, de aanvoeren van vorige maanden zouden bekend zijn.

Waar de directie van de Oostendse vismijn vóór de oorlog in staat was, de visserijstatistiek de 2en dag van elke maand te leveren per visgrond, moet zulks ook mogelijk zijn voor de Staatsdiensten, die er weliswaar Zeebrugge en Nieuwpoort moeten aan toevoegen, maar dit is van geen zo'n groot belang op gebied van verscheidenheid, dat men er maanden voor nodig heeft.

Het belang van het bedrijf eist een goede statistiekendienst. Dat is alles.

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE PRINSES ASTRID

Zondag 17 Juli om 10.30 uur gaat in de cinema Palace een voorstelling door van documentaire film over de «Prinses Astrid» en de geschiedenis van Oostende in 1930. In aanwezigheid van Odt A. Timmermans, bevelhebber van de «Prinses Astrid» werd Zondagvoormiddag 10 Juli 11. het programma voorgesteld. De pers was hierop eveneens aanwezig.

We kunnen ons in een woord lovend uitlaten over dit programma dat zeker alle stadsgenoten zal charmeren en zal terugvoeren naar een tijd waarin Oostende nog schitterde in haar volle pracht en praal.

Daarom zijn we ervan overtuigd dat niemand zal nalaten Zondagvoormiddag 17 Juli om 10.30 uur deze voorstelling bij te wonen, aldus zijn steen bijbrengend om het leed van de «Prinses Astrid» te lenigen want GANS DE OPBRENGST ZAL HEN TEN GOEDE KOMEN.

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

VERBONDSLEVEN

VERGADERING VAN DE BEHEERRAAD

De Beheerraad kwam op Vrijdag 8 Juli opnieuw bijeen en behandelde verscheidene punten welke betrekking hebben op het volle haringseizoen, uitvoer naar Duitsland en Frankrijk, Regie, Vozor en de tweede kwaliteitsvis.

Deze punten worden verder op deze bladzijde besproken, zodat het overbodig is het volledig verslag dezer zitting hier weer te geven.

VOLLE HARINGSEIZOEN 1949

Tot nu toe werden nog geen schikkingen getroffen voor het volle haringseizoen. Het Verbond is door geen enkel accoord gebonden, hoewel reeds contact genomen werd met de Nederlandse redersverenigingen en met de haringbewerker om de datum van aanvang van het volle haringseizoen vast te stellen. Algemeen werd de mening vooropgezet dat de eerste haring niet zou mogen binnenkomen vóór 15 Augustus, maar dan is het logisch dat de invoer van volle haring tot deze periode gestopt wordt. Immers als de eigen aanvoer te veel op de markt is, is de vreemde ingevoerde haring ook een overbelasting van onze gevoelige binnenlandse markt.

UITVOER NAAR DUITSLAND

Van het Wintercontract met Duitsland is nog een klein bedrag overgebleven welke kan benuttigd worden voor uitvoer van volle haring. De prijs welke kan bekomen worden voor deze haring, in vergelijking met de aanvangsprijs van het seizoen is betrekkelijk gering. Met de visuitvoerders zullen schikkingen getroffen worden om een opvangregeling voor de volle haring in gang te steken waardoor de haring welke een uitvoerprijs bereikt zal opgekocht worden voor uitvoer naar Duitsland.

Verder wordt een nieuw contract voorzien met West Duitsland welke

uitsluitend zal gebruikt worden voor uitvoer van ijle haring.

UITVOER NAAR FRANKRIJK

Nog steeds is deze kwestie niet opgelost. De Belgische visuitvoerders hadden prijzen ingediend voor levering aan Frankrijk welke gesteund waren op de prijzen welke betaald werden op de markt. Toen was de uitvoer naar Engeland nog in gang.

De Franse regering is van mening dat deze prijzen te hoog waren en deed tegenvoorstellen. De visuitvoerders kunnen zich hierover nog niet uitspreken zolang geen verder nieuws is over de nieuwe uitvoermogelijkheden naar Engeland. Intussen, gezien de hoogdringendheid van het geval, kan de Beheerraad zich akkoord verklaren met de Franse tegenvoorstellen.

De onderhandelingen met de Franse Regering voor het afsluiten van een nieuw handelsverdrag werden Maandag jl., aangevat.

VERMINDEREN HUURTARIEVEN VOOR RADIO'S, GONIO'S EN DIEPTEMETERS

Contact werd genomen met de firma's welke gonio's, radio's en dieptemeters aan de zeevisserij verhuren om te bekomen dat de huurprijzen tijdens de opdagdagen merkbaar zouden verminderd worden. Ook het op de markt brengen van een nieuw model dieptemeter zal besproken worden.

AANVOER 2e KWALITEITSVIS

Dat het tijd wordt dat tegen de aanvoer van minderwaardige vis ernstige maatregelen getroffen worden, bevestigd het feit dat te Brussel een grote binnenlandse firma, welke zeer grote hoeveelheden vis afneemt protest heeft aangetekend tegen de kwaliteit van bepaalde vissoorten zoals die in de kustmijnen verkocht worden. Datzelfde firma vroeg hierbij toelating

om het kwantum vis dat ze nodig heeft om haar klanten te bedienen uit het buitenland te mogen invoeren daar de vreemde kwaliteit over 't algemeen beter is dan de eigen aanvoer.....

Dit is geen pluimpje op onze muts voor wat het verleden aangaat. Voor wat de toekomst betreft, mogen we verwachten dat hieraan een einde zal komen, meer dan de helft der reders tekende reeds het formulier waarbij ze zich akkoord verklaren dat de hoeveelheid vis van hun vangst welke als tweede kwaliteit geklasseerd wordt uit de vangst genomen wordt om vernietigd te worden.

De reders welke nog niet in de gelegenheid waren dit briefje te tekenen ontvingen een persoonlijke omzendbrief van het Verbond waarbij hen een formulier voorgelegd werd welke ze kunnen tekenen.

Gezien de belangstelling welke tot nu toe door alle reders getoond wordt voor deze kwestie mag verwacht worden dat bijna alle reders eensgezind het bedoelde formulier zullen ondertekenen.

REGIE EN VOZOR

Een type proces is thans aan gang inzake Regie waarvan de uitslag zeer gunstige uitslagen kan hebben voor alle reders welke moeilijkheden ondervinden met de Regie. Het is van groot belang voor deze mensen dat hun geval gekend is om het voor verdere afhandeling klaar te maken.

Daarom doen we hierbij nogmaals een dringende oproep, in het voordeel der betrokken reders zelf, om hun vol ledig dossier ofwel rechtstreeks, ofwel door bemiddeling van hun bond, over te maken aan het Verbond der Belgische Zeevisserij welke alle zaken zal instuderen teneinde er een zo gunstig mogelijke oplossing voor te bewerkstelligen.

Evenals voor VOZOR zijn de bundels van de Regie verschillend volgens het geval en dient er een klare algemene lijn getrokken te worden die alle gevallen zo voordelig mogelijk oplost. Waar in persoonlijke gevallen door individueel optreden weinig voordelige uitslagen kunnen bekomen worden, zal een algemene actie vanwege het Verbond der Belgische Zeevisserij deze zaak tot een goed einde kunnen brengen en hierdoor een zeer netelig vraagstuk uit de voeten zijn.

Inzake V.O.Z.O.R. mag eveneens binnen zeer korten tijd een gunstige oplossing verwacht worden welke aan iedereen voldoende zal schenken. De zaak moet evenwel bekrachtigd worden door de nieuwe Regering.... die nog moet gevormd worden.

ZWITSERSE

Visconsumptie

Het visverbruik in Zwitserland is gedurende de maand Mei 1949 iets hoger dan tijdens dezelfde maand van het vorig jaar. We geven hieronder de statistiek van de invoer in dit land, herkomstig uit verschillende landen

(1) : gewicht in Ton gedurende Mei 1949;	(1)	(2)
Land van herkomst		
Noorwegen	--	176,4
Denemarken	108	543
IJsland	0,25	71,35
Zweden	0,3	1
Duitsland	--	1,5
Frankrijk	--	2,7
Italië	0,28	1,28
België	24,8	104,9
Nederland	14	41,7
Spanje	10,1	38,5
TOTAAL 1949	157,73	982,33
TOTAAL 1948	113,25	874,6
		(Fiskets Gang)

NABESCHOUWINGEN over de Visweek te Nieuwpoort

Dat de inrichters het bij het rechte eind hadden en dat Jan Publiek zich ten eerste interesseert voor het werk van onze vissers heeft de visweek te Nieuwpoort uitgewezen Volgens een gematigde schatting hebben zowat 6.000 bezoekers de lokalen van het Stadhuis doorlopen. Gemiddeld werden ongeveer 50 kgr. vis en 15 kgr. garnaal per dag uitgeleed.

Vrijdag 8 Juli bereikte de belangstelling zijn hoogtepunt en niet minder dan 80 kgr. vis werd er die dag verorberd.

Nu de visweek die gezien de grote toeloop van volk met twee dagen verlengd werd, voorbij is past het alle medewerkers een verdiende hulde te brengen. De hh. Ghys en Cornette van de Vrije Visserijsschool te Nieuwpoort die de stand van het visserijonderwijs organiseerden immer pa-

Nieuws uit Nederland

Via «De Visserijwereld» vernemen we volgende, voor onze lezers, interessante, nieuwsjes uit Nederland.

EXPORT VAN ZEEVIS NAAR ENGELAND

Gedurende de periode van 3 tot 30 Juli 1949 mag Nederland wekelijks 150 Ton verse zeevis, in kisten verpakt, verzenden naar Engeland. Het gaat hier over dezelfde soorten welke wij kunnen verzenden.

KWALITEIT EN GROOTTE

Twee zaken worden thans besproken in Nederlandse visserijmiddelen. De verbetering van de kwaliteit van de aanvoer van kleine vis. De verzorging van de vis aan boord speelt een grote rol bij het bewaren van de kwaliteit. En nu het er op aan komt de afzet op te drijven en te concurreren tegen gelijkwaardige producten (vlees, eieren, enz.), is het van belang te zorgen steeds prima waar aan wal te zetten.

Het vraagstuk der aanvoer van ondermaatse vis is nog ernstiger. Het betreft niet alleen de Nederlandse vissers, maar alle vissers die de Noord zee helpen leegvissen en, door het aanvoeren van kleine vis, wellicht een tijdelijke betere besomming maken dan hun collega's die angstvallig waken op het in stand houden van de Noordzee-visstapel. Uiteindelijk wordt de Noordzee vlugger leeggevisd en zal het voor de kleinere vaartuigen, vooral de kustvisserij, onmogelijk blijken nog hun brood te verdienen op zee. We moeten leren in de toekomst kijken en durven de nodige maatregelen treffen om te zorgen dat we binnen enkele jaren nog steeds ons brood kunnen verdienen.

HOE ZIET NEDERLAND DE VISHANDEL MET DUITSLAND ?

Eerst moeten de waren verkocht worden en hoe gaat dat gewoonlijk ? De belangstelling moet gewekt worden bij het publiek voor het Hollandse product : vis en haring. Reclame moet gemaakt worden voor het product en door het product. De koop-

lieden moeten de markt gaan bewerken en thans met de Amerikaanse ambtenaars, straks met de Duitse inkoopers onderhandelen. Vooral moet het risico genomen worden niet te verkopen tegen elke prijs. Ook de andere markten mogen niet verwaarloosd worden. Uiteindelijk mag er slechts eerste klas waar aangebracht worden. De heer Spittel zegt hierbij zelf dat het buitengewoon gemakkelijk gezegd wordt en moeilijk gedaan. Hiervan weten wij in België ook mee te spreken.

OMZET RIJKSVISHALLEN JUNI

In de afgelopen maand werd door de afslag van de Rijksvishallen in IJmuiden f 1.275.261 omgezet. In Juni 1948 zette men er f 1.623.413 om. In de eerste zes maanden van 1949 bedroeg de omzet in totaal f 8.775.683 tegen f 9.104.733 in de eerste zes maanden van verleden jaar.

TE HUUR :

RUIM LOKAAL kunnende dienen voor **PAKHUIS** : Vismarkt Brussel 19a Brandhoutkaal
Tel. 18.07.77
(252)

Dienst der Staatspakketboten

TIJDENS DE MAAND JUNI

Tijdens de maand Juni boekte men aan boord van de staatspakketboten Oostende - Dover 33.149 passagiers, 1.299 begeleide auto's en 746 ton vrachtgoederen, tegenover 22.896 passagiers, 866 begeleide auto's en 822 T vrachtgoederen in Juni 1948.

Mijnenveger naar Mar del Plata

De mijnenveger No 295 welke in het Handelsdok lag wordt gereedgemaakt om naar Mar del Plata in Argentinië af te varen, waar het voor de visserij zal aangewend worden.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791

(9)

Buitenlandse vishandel

NOORWEGENS UITVOER NAAR ENGELAND

De Noorse vishandel kan wekelijks 500 Ton verse vis, verpakt in kisten, verzenden naar Engeland. De soorten en grootte der vissoorten zijn dezelfde als voor de andere landen, terwijl ook dezelfde reglementeringen in voege zijn. Invoer van makreel is toegelaten tot 9 Juli. (Fiskets Gang)

GRIEKENLAND KOOPT KABELJAUW

In 1948 verbruikte Griekenland meer dan 16.000 Ton gedroogde en gezouten kabeljauw. Meer dan de helft hiervan werd geleverd door IJsland, ongeveer 5.000 Ton kwam uit New Foundland, 2.000 Ton uit Groenland en 800 Ton uit Canada.

Tijdens de maanden Januari en Fe-

bruari 1949 werden volgende hoeveelheden geleverd : 3.300 Ton uit IJsland, 1300 Ton uit Frankrijk en 1.100 Ton uit St. Pierre Miquelon. (Canadian Fisheries Department Trade News)

OOK PORTUGAL KOOPT KABELJAUW IN ANDERE LANDEN

De Portugese invoer van kabeljauw tijdens het jaar 1948 beliep op ongeveer 30.000 Ton, waarvan 16.000 Ton herkomstig uit Noorwegen, 9.400 Ton uit New Foundland en 3.500 Ton uit Groenland. Zoals medegedeeld werd was deze invoer onvoldoende om de werkelijke behoeften te voldoen en werd gedurende de maand December 1948 de rantsoenering van kabeljauw in Portugal terug ingevoerd.

Intussen zitten wij in België met een overvloed van vis waarmee we geen weg weten... Portugal stuurt ons wijlen, lijken en sardienen. Waarom kunnen wij geen kabeljauw sturen in ruil voor sardienen ?

CUBA LIJDT GEBREK AAN KABELJAUW

Daar de Canadese visserij niet voldoende kabeljauw naar dit land kon uitvoeren, werden koolvis en melder op de markt gebracht. Ook Noorse kabeljauw, niettegenstaande de hoge prijzen, werd aldaar ingevoerd.

Tijdens de maanden November, December, 1948 Januari Februari, Maar en April 1949, beliep de invoer op 500.000 kgr. koolvis en 220.000 kgr. melder uit Canada. De invoer van kabeljauw bedroeg : 3.345.000 kgr., waarvan : 2.040.000 kgr. uit Noorwegen, 1.210.000 kgr. uit Canada, en 17.000 kgr. uit New Foundland, terwijl 5500 kgr. ingevoerd werd uit de Verenigde Staten en het overige uit Engeland en IJsland.

Gezien de schaarste en de slappe markt te Santiago, voorziet men dat alle offerten uit Canada gemakkelijk zullen kunnen afgezet worden.

WINSLOW

Nog steeds de

TWEEDE KWALITEITSVIS

Alle reders welke tegenwoordig waren op de Algemene Vergaderingen te Oostende en te Nieuwpoort waren eensgezind akkoord hun vis van tweede kwaliteit uit de markt te laten. Naderhand kwamen nog verschillende formulieren op het Verbond der Belgische Zeevisserij, ondertekend van reders welke niet aanwezig waren en deze verklaring bij hun Visafslager of hun Bond hebben ondertekend.

Nog enkele reders blijven ten achter welke nog niet bereikt werden. Teneinde iedereen de gelegenheid te geven aan deze actie deel te nemen, ontvingen alle reders welke nog niet in staat waren de algemene verklaring te ondertekenen, een schrijven, waarvan de tekst hieronder volgt, om hen in de gelegenheid te stellen samen met hun collega's, eendrachtig mede te werken ter verbetering van de nationale aanvoer.

Wij doen dan ook een dringende oproep tot alle reders welke nog niet getekend hebben, om zo spoedig mogelijk hun verklaring te ondertekenen en in te vullen en op het Verbond der Belgische Zeevisserij in te dienen.

Geachte Heer,
Op de Buitengewone Algemene Vergadering van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke te Oostende gehouden werd op Zondag 19 Juni en op deze, gehouden te Nieuwpoort op Zaterdag 2 Juli, werd de kwestie van het uit de markt nemen der tweede kwaliteitsvis besproken, en eensgezind aangenomen door al de aanwezigen.

Het visverbruik in ons land is zeer laag. Dit is te wijten aan verschillende oorzaken : slechte verdeling, dure prijzen door de detailhandel gevraagd, gemis aan degelijke en voldoende propaganda, en vooral DOOR GEBREK AAN GOEDE, VERSE VIS VAN ALLEREERSTE HOEDANIGHEID.

De vis van tweede kwaliteit welke in onze vismijnen aangevoerd wordt, wordt gewoonlijk opgekocht om verbruikt te worden in gevangnissen, kloosters, gemeenschappen, scholen en in het leger. Dit is wel de slechtste propaganda welke wij voor onze vis kunnen voeren. Immers, degenen welke in dergelijke inrichtingen vis eten welke niet altijd van de allerbeste hoedanigheid is, voelen er weinig voor later nog vis te eten uit

eigen beweging. De beste propaganda welke wij kunnen voeren om het visverbruik in ons land op te drijven, is de mensen leren GOEDE VIS eten.

De verkoop van vis van tweede kwaliteit in de vismijnen brengt verder mede dat deze de prijzen der andere vissoorten naar beneden doet gaan. Het is een publiek geheim dat sommige vishandelaars deze tweede kwaliteitsvis opkopen om ze naderhand te verzenden als vis van de eerste hoedanigheid.

Een verder voordeel van het uit de markt nemen van deze kwaliteit is, dat de stuurman zijn vangst beter zal verzorgen en desnoods kortere reizen maken om te vermijden dat een gedeelte hiervan uit de markt verwijderd wordt. Dit zal als gevolg hebben dat de opbrengsten eveneens zullen verbeteren.

Uiteindelijk zal deze maatregel medehelpen om een gedeelte der overproductie van onze markt weg te helpen.

Het vismijnreglement laat enkel toe de tweede kwaliteitsvis uit de markt te nemen zo de reders hier toe zelf de toelating geven. Daar U niet aanwezig waart op de bedoelde vergaderingen en U intussen niet bij Uw bond of Visafslager het formulier ondertekend heeft waarbij toelating verleend wordt, het gedeelte van uw vangst, welke als tweede kwaliteit geklasseerd wordt, uit de markt te nemen, sturen wij U hierbij ingesloten een formulier en verzoecken U dit zo spoedig mogelijk in te vullen, te ondertekenen en terug te sturen naar het VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ, Edouard Hammanstraat, 2, te Oostende.

Het spreekt vanzelf dat deze vissoort, welke uit de markt genomen wordt, door de vismeelfabrieken zal opgekocht worden. Terzelfdertijd zal aangedrongen worden op een strengere keuring van de vis in de pakhuizen en bij verzending. Het reglement laat zulks toe en de Directie van de vismijn zal niet beter vragen de visserij ter zijde te staan in deze aangelegenheid waar de reders een offer brengen om de hoedanigheid van hun vangsten te verbeteren.

Hopend dat U, eensgezind met Uw collega's, mede wilt werken ter verbetering van onze nationale aanvoer, tekenen wij,

Hoogachtend,

Verbond der Belgische Zeevisserij.

Ongevallen in de Visserij

O.148 «Cpt. A. Blondé» : GRYSSON Marcel, matroos, is uitgegleden op achterdek en gevallen op rechter voorarm die licht gekneusd werd.

O.243 «Gabrielle Denise» : Louis KLUTSC, is gevallen over dekplank. Onderste rugwervels werden gewond.

Z.30 «Hubert Elsie» : Bij het splitsen van staalraad werd HIEL Alfons, matroos, geprikt in rechter duim.

Z.488 «Jan Virginie» : Toen VLIE-TINCK Leopold, stuurman, over dek ging, struikelde hij over de viskorre en viel met rechter schouder tegen wand van vaartuig.

Z.777 «Credo» : Bij aan boord doen van scheepsprovisie is SARRAZYN Lucien, scheepsjongen, tussen kaai en vaartuig in het water gevallen. Hij werd terstond uit het water gehaald en verkoos de reis mee te maken. Gedurende de visvangst is hij echter ziek geworden en moest aan boord verzorgd worden. Bij aankomst van het vaartuig bleek het dat Sarrazyn een linker longontsteking opgelopen had.

O.227 «Costes et Bellontes» Bij het uitgielen van een ketel kokend wa-

ter werd de rechter hand van DEMESMACKER Art. lichtmatroos, verbrand.

N.702 «Angèle-Louis» Bij de herstelling van staalraad werd linker hand van POTTIER Louis, schipper geprikt door uitstekende stukjes draad.

N.733 «Heldenhulde» Gedurende de visserij is de viskorre vastgeraakt aan een wrak van een vliegtuig. Na herhaalde inspanningen gedaan te hebben om het net los te krijgen is VAN CRAEYNST André, schipper, onwel geworden.

Brand aan boord

Aan boord van de O.239 «Ancre d'Espérance» ontstond Woensdagvoormiddag plots brand in het ruim. De brand werd gealarmeerd, verscheen spoedig ter plaatse en kon verder onheil voorkomen. Evenwel werden bij de blussingswerken twee brandweerlieden gewond. Ze dienden naar het hospitaal overgebracht doch hun toestand is geruststellend.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Woensdagmiddag 13 Juli kwam de Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen. Voorzitter was dhr J. Poll. Dhr Pluyms vervulde het ambt van rijkscommissaris.

EEN PAAR LICHTTE STRAFFEN

Aanvaring tussen de O.82 en O.263 op 23 Maart 1949

Op 23 Maart 1949 deed er zich op zee een aanvaring voor tussen de O.82 «Raymond» en de O.204 «Madeleine-Hubertine».

De O.82 «Raymond», toebehorende aan de «S.A. Pêcherie à vapeur», is een Belgisch stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1930, hebbende een bruto tonnemaat van 43,79 T. en voorzien van een motor Deutz 240 P.K. gebouwd in 1930.

Het vaartuig stond onder bevel van de heer Mechele A., 35 jaar oud, dra-

ger van het brevet van schipper 1ste klas.

De O.204 «Madeleine-Hubertine», toebehorend aan de heer Cloet H., is een Belgisch stalen vissersvaartuig gebouwd in 1931, hebbende een bruto tonnemaat van 114,72 T., een netto tonnemaat van 48,77 T. en voorzien van een motor Deutz 200 PK gebouwd in 1931.

Het vaartuig stond onder bevel van de heer Cockaert M., 29 jaar oud, dra-ger van het brevet van schipper 1ste klas.

De raad nam kennis van de zeeverslagen ingediend door beide vermelde schippers.

De raad nam vermeldde schippers in verhoor, alsook Bacquaert Ed., matroos aan boord van de O.204 en Coutteau G., matroos aan boord van de O.82.

Uit de verklaringen afgelegd voor de Raad is gebleken dat :

Op het ogenblik der aanvaring de matrozen Bacquaert en Coutteau, waarvan geen enkel in het bezit was van enig brevet noch diploma, de verantwoordelijkheid van de wach hadden, de eerste op de O.204, de tweede op de O.82. Beide hebben in het volbrengen van hun taak, bewijs geleverd van onvoorzichtigheid en nalatigheid en slaafs de bevolen manoeuvres uitgevoerd.

De Raad is dan ook van oordeel dat voor die feiten zekere tuchtmaatregelen dienen getroffen tegen vermelde matrozen.

De Raad meent nochtans dat er in het onderhavig geval enigszins reden bestaat om de heer Rijkscommissaris in zijn strenge vordering niet te volgen.

De beslissingen geveld door de onderzoeksraad voor de zeevaart hebben immers een dubbel karakter :

Enerzijds toepassen van tuchtmaatregelen ten opzichte van de betrokkenen die tekort zijn gekomen aan hun beroepslichten;

Anderzijds het opleggen van zekereheidsmaatregelen die dienen toegepast ten einde ongevallen of rampen te voorkomen.

In dit geval, wijzend op de onbekwaamheid der betrokkenen, oordeelt de heer Rijkscommissaris dat het, in het belang der zeevaart, wenselijk ware aan beide betrokkenen het recht te ontzeggen gedurende een jaar als hoofd van de wacht te fungeren. Dit om hen gedurende die periode de gelegenheid te geven de nodige beroeps-kennissen en ondervinding op te doen.

Dergelijke maatregel zou zonder twijfel te verrechtvaardigen zijn, moesten de betrokkenen bewijs hebben geleverd van klaarblijkelijke onbekwaamheid en volstrekte onwetendheid wat betreft de bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee.

In het onderhavig geval kan er echter alleen een zekere nalatigheid en onoplettendheid ten laste der betrokkenen gelegd, fouten die gemakkelijk goed gemaakt met goede wil en initiatief.

In de loop van het verhoor, heeft de Raad ten ander kunnen vaststellen dat beide jonge betrokkenen bezield waren met het vast besluit zich aan een degelijke scholing te onderwerpen en de nodige inspanning te doen om zich te volmaken in het zeemanschap.

De Raad oordeelt dat, met tegen de betrokkenen Coutteau en Bacquaert de tuchtmaatregelen te treffen zoals hieronder aangeduid, de uitgesproken straffen niet alleen in overeenstemming zijn met de begane fout, maar tevens een waarschuwing zullen zijn voor al onze vissers, dewelke hen zal aansporen tot waakzaamheid, oplettendheid en stricte naleving van hun beroepslichten.

Al het hierboven overwogen, stelt de Raad schipper Mechele A. van de O.82 en schipper Cockaert van de O.204 buiten zaak en bestraft : in acht genomen hun oprechtheid gedurende het verhoor alsook hun jeugdige ouderdom, matroos Bacquaert Ed. van de O.204 met de ontzetting van het recht om voor een periode van 1 maand de betrekking van hoofd van de wacht waar te nemen, dit vanaf de dag der betekening van tegenwoordige beslissing.

matroos Coutteau G. van de O.82 met de ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen, de betrekking van hoofd van de wacht waar te nemen, dit vanaf de dag der betekening van tegenwoordige beslissing.

Verwijst matroos Bacquaert Ed. in 2/3 en matroos Coutteau in 1/3 der gerechtskosten.

zing wordt gegeven van een verslag van de «Inscriptions Maritime» van Boulogne, roept hij dat dit allemaal leugens zijn en dat dit slechts mogelijk is in Frankrijk waar geen onderzoeksraad bestaat en waar de schippers er dus vrij kunnen op los liegen. Hier in België zou het zo niet pakken, zegt Ryckx. Hier is er een onderzoeksraad die het liegen aan de schippers heeft afgeleerd. De Fransen hebben een paar van die mannetjes nodig die hen te leren zouden geven, wat ze te doen en te laten hebben.

Ryckx valt daarop nog herhaalde malen tegen de Franse schippers uit en meent dat onze schippers en de anderen beter een mitrailleuse zouden aan boord nemen dan een net, wanneer ze in de nabijheid van een Frans schip moeten komen. Volgen nog een hele reeks klachten over de handelwijze van de Franse schippers.

Ryckx toont vervolgens aan de hand van twee modelscheepjes hoe de aanvaring zich heeft voorgedaan.

- Werden er geen signalen gegeven ?

- Neen, even voor de aanvaring deed de Fransman altijd teken met zijn duim, doch niemand wist wat hij daarmee wou beduiden. Het kon wel willen zeggen : «den hoarink zit ol doa...»

- Hoe legt ge uw manoeuvre uit ?

- Ik had mijn korre aan stuurboord en mocht dus wel voortkoren. Hij heeft een onnozel manoeuvre uitgevoerd. Hij had wellicht ineens schrik. Ik heb de machine gestopt. Achteruitslaan zou slecht geweest zijn. De Fransman had ook zijn korre stuurboord en kon gemakkelijk op zich zelf draaien en dan voort varen.

Maar er moet in een hoop van 150 vaartuigen maar een Fransman zitten om een ongeluk tegen te komen.

De vorige dag had ik een net kwijt gespeeld van een Fransman.

- Wanneer is dat gebeurd ?

- De 16e Oktober. Ik lag stil en de 1052 Fécamps haalde van zijde mijn korre weg.

- Heb je geen klacht ingediend ?

- Natuurlijk, het ging hier weer om 25.000 fr.

Maar er komt geen antwoord. Hier zou dat geen waar zijn.

- Was de schade groot ?

- Neen, de schade is niet groot aan mijn vaartuig en kan ook niet belangrijk geweest zijn aan de andere. Tot op heden is er aan de Graaf van Vlaanderen nog niets hersteld.

De Fransman heeft slechts iets geroepen na de aanvaring : «Tu vas payer...»

Op een vraag van de Rijkscommissaris houdt schipper Ryckx staande dat bijna alle feiten uit het Frans verslag vals en onwaar zijn.

Daarop schijnt de Raad het eens zich aan boord van de «Graaf van Vlaanderen» te zullen begeven ten einde de schade vast te stellen.

Matroos DEVAUX Arthur geeft daarop eveneens een relaas van de aanvaring doch weet weinig nieuwe elementen bij te brengen. Hij stond op de brug en verklaarde dat de «Graaf van Vlaanderen» slechts lichtjes (van enkele tapjes) naar stuurboord toe van koers is veranderd.

Hij heeft zes à zeven reizen meege-maakt met een visbak maar moet thans tegen zijn goesting naar «de dop». Devaux is oprecht, wanneer hij verklaart dat hij liever naar zee gaat dan naar de dop.

Stuurman HEINDERSON Gaston was beneden voor een maaltijd en heeft niets van het gebeurde gezien. Hij heeft een schok gevoeld en is naar boven gegaan wanneer hij hoorde dat de fluit gebroken was. Hij heeft de «Castelnau» gezien, doch heeft geen schade opgemerkt.

De bootman HUBRECHSEN Marcel was eveneens beneden. Zijn getuigenis brengt dan ook niets nieuws.

De Raad komt dan overeen dat drie leden : dhr J. Poll, Becu en Lambregt met schipper Ryckx dezelfde dag aan boord van de «Graaf van Vlaanderen» de schade zullen nazien. Aldus zullen ze kunnen opmaken welke schade de «Castelnau» wel kan hebben opgelopen.

De Raad komt pas op 27 Juli terug bijeen. Op die datum staan op de rol : voortzetting van de zaak «Graaf van Vlaanderen», van de verdwining O.194 na aanvaring met het SS «Baron» en uitspraak in de zaak van O.301, die in aanvaring kwam met het baggerschip «Rupel».

Steeds opslepingen en motordefecten

De Z.68 van Mevr. Wwe Dobbelaere werd ongesleept door de Z.496 met korre in de schroef.

De Z.461 van Van Hinsberg Fr. werd wegens motordefect opgesleept door de Z.402.

De N.745 «Hernieuwen in Christus» werd met motordefect opgesleept door de N.741.

SCHADE

Dinsdag 12 Juli werd de N.708 door een pont van de Firma Verheye te Nieuwpoort aangevaren waardoor de stuurboord reling gebroken werd.

OPGESLEEPT

De N.776 «Liliane Nicole» van René Neyt werd met korre in de schroef naar de haven van Lowestoft opgesleept door de N.728.

De visweek te Nieuwpoort schitterend geslaagd



De tentoonstelling



Tijdens de demonstraties.

Toen we vóór 14 dagen een visweek te Nieuwpoort aankondigden, hebben velen zich afgevraagd waarom er te Nieuwpoort een visweek werd ingericht en stond men sceptisch ten opzichte van het welkukken er van.

Ook wij behoorden tot die mensen omdat eerst en vooral een visweek aan de kust inrichten minder nuttig is, maar ten tweede omdat de middelen waarover de inrichters beschikken, niet groot kunnen genoemd en van de propagandacommissie voor visverbruik al even weinig te verwachten valt, daar er alles te veel op ambtelijke leest is geschoeid en met de centen waarover men beschikt er geen stuwkracht van kan uitgaan.

Anderzijds schijnen reders en vis-handelaars, de eerste belanghebbenden, er zich weinig aan te storen en schijnt men er alles op te zetten zo weinig mogelijk hulp te verlenen.

Het is om die reden en tenslotte het feit dat Nieuwpoort-Bad en -stad ver van mekaar afgelegen zijn, dat we aan een fiasco dachten. Het is echter geheel anders uitgevallen, dank zij het Nieuwpoorts gemeentebestuur en zijn medewerkers, dank zij de plaatselijke reders en vis-handelaars, dank zij de steun van Het Verbond der Kustvissersreders, de huishoudelijke afdeling van de Propagandacommissie voor visverbruik en haar lesgeefster, Mevrouw Coenen, dank zij in één woord : de goede wil van al degenen op wie werd beroep gedaan om deze visweek te doen gelukken.

En zij is gelukt !

Veel beter geslaagd dan veel andere voordien ingericht, omdat de wil, het initiatief en de vindingrijkheid van de inrichters groot is geweest en men zelfs het N.I.R. er heeft bijgeroepen waar Mr Vande Vijvere op mees-terlijke wijze zijn taak heeft verstaan en de leuze «Nieuwpoortse vis, verse vis» vele vacantiemensen naar Nieuwpoort heeft gelokt om er die vis eens te proeven.

Burgemeester Gheeraert, zijn staf trouwe helpers, waaronder we vooral noemen Mei Zwaenepoel, de hh. Geor-ges Ghys, Schubert en Cornette, de contactcommissie waarvan vooral de reders-vissers J. Verbanck R. Ramme-loo, A. Calcoen en Mee Legien, de vis-handelaars Messiaen en zoon, Sardin-erie Carbonez, H. Duflore voor ge-pelde garnaal, L. Devroe, enz., verdien-werkelijke gelukgewenst.

Zondag werd besloten met een souper waarop de medewerkers geïnviteerd waren.

Het was burgemeester Gheeraert, welke zich zelf versat, toen hij allen zonder onderscheid dankte en een bi-zonder woordje nochtans richtte tot Mevrouw Coenen aan de Propaganda commissie en Mei Stevens van Gase-lec voor hun kranig werk.

Ja, het was kranig gewerkt, een ganse week voor honderden men-sen elke dag gedurende uren demon-

straties gevend, waarvan elkeen nut-tige aanwijzingen mee kon dragen.

Het was de heer Van Hal, welke na-mens de Propaganda commissie, dank te en er op wees dat het eens temeer de kleine kustvissersreders waren wel-ke het voorbeeld hebben gegeven.

Want het waren inderdaad de Nieuwpoortse reders welke de vis kos-teloos gaven; het was het Verbond der Kustvissers welke zorgde voor de garnaal en het was de vishandelaar Messiaen, die een prachtige steur aan het visbanket bezorgde.

Tenslotte dankte de heer Vanden-berghe namens de vissers, burgemees-ter Gheeraert en het Nieuwpoorts ge-meentebestuur voor de prachtprestatie, voor de mooie tentoonstelling van al wat Nieuwpoort op visserijgebied bezat, voor de verspreiding van de gedachte : «Nieuwpoortse vis, verse vis», voor de propaganda langs de radio, in een woord voor hetgeen hier ten voordele van de vissers werd ge-presteerd. Hij was overtuigd, dat het vruchten zou afdragen en dat Nieuw-poort getoond had, wat initiatief en samenwerking vermogen.

Daarmede sloot deze geslaagde vis-week, welke zeer ter ere strekt van de inrichters, welke met weinig mid-delen goed werk hebben verricht.

Enkele overwegingen

«Magec» was op de visweek vertegenwoordigd met een mooie stand frigo's «Servel».

De heer Stubbe had er werkelijk succes mee, want verscheidene werden verkocht.

«Gaselec» van Nieuwpoort deed het zelfde met zijn gasovens en had ook succes.

Het is opgevallen hoe de verschil-lende hallen versierd waren met tal-rijke spreuken in zake visverbruik. De tentoonstelling van visserij-ge-reedschappen en vistuig is vooral het werk van de hh. Cornette en Ghys, ze halen ere van hun werk, want het geheel zat goed in mekaar en er was werkelijk iets te leren.

De juffrouw welke de ondankebare taak van secretares der propaganda op zich had genomen, mej. Zwaenepoel, een primakracht heeft niets onverlet gelaten om de vele moeilijkheden te overbruggen en darenboven de delicate rol van het secretariaat uitstekend te vervullen.

In veel gevallen zijn mannen met die taak belast. Hier was het een vrouw en ze moest inzake inrichters-kwaliteiten voor de mannen niet op zij gaan.

Van vishandelszide was niet veel belangstelling, al wist een vishandelaar ons te vertellen dat hij gouden zaken tijdens die week had gedaan.

Anderzijds hebben verscheidene beenhouwers zich beklaagd.

De aangekondigde films waren een mislukking. Het bewijst dat we op visserijgebied nog zeer arm zijn voor wat een filmtostel en visserijfilms betreft.

Kijkt men naar de andere landen, wij hebben nog veel te leren. Waar is het filmtostel van de Prop. commissie van vóór de oorlog gebleven ?

Een ernstiger onderzoek zou ons tot een resultaat leiden. Wie heeft het na Lt B'illiet in bezit genomen ?

Waarom de propagandacommissie zich geen stel visserijfilms in het buitenland aanschafft, is een raadsel. Er zijn er nochtans genoeg en... niet duur.

Burgemeester Gheeraert heeft voor de micro veel interessante dingen verteld omtrent de Nieuwpoortse vis-serij. Hij zette zijn toespraak in met :

Nieuwpoortse vis, verse vis... en sprak ons achtereenvolgens van 80 eenheden welke de Nieuwpoortse vloot telde, van de oorlogsperiode toen men er in één winter tot 37 miljoen kgr ijle haring aanvoerde, van de vernielde haven en het feit dat Nieuwpoort zeer stiefmoederlijk behandeld werd daar slechts 150 m. kaaimuur her-steld was en nog minstens 900 m. te herstellen zijn; van de vismijn welke er ook nog moet komen en van het feit dat de Nieuwpoortse vissers een zeer harde toestand hebben meege-maakt.

(Zie vervolg blz. 7)

GERUISLOOS... ONSLIJTBAAAR..

Servel
De Gaskoelkast
AMERIKAANS FABRIKAAT

Dank zij het feit dat een SERVEL koelkast zonder motor werkt, biedt zij U de volgende voordelen, waarop geen andere koelkast zich beroepen kan :

STEEDS VOLLEDIG GERUIS-LOOS.

MINIEM GASVERBRUIK
GEEN ONDERHOUDSKOSTEN
GAAT ZEER LANG MEE
5 JAAR WAARBORG, OP DE GEHELE KOELKAST

GEEN STIJGING OF DALING DER TEMPERATUUR,

Daar in deze koelkast, wanneer in werking, geen stukken in beweging zijn, kan het mechanisme niet in ongerede komen, en is er geen slijtage van stukken mogelijk.

U hebt bovendien nooit last van het vervelend geronk van een motor.

Indien U teureden wilt zijn met wat U koopt

GAAT DAN NAAR

de coöperatieve **S.C.A.P. - V.V.R.**

om er de beste Engelse stalen kabels
en het beste mixte touwwerk te kopen

vervaardigd door de wereldberoemde firma

Garnock Bibby & Co

LTD

van Liverpool

Uitslag Examens

afgenomen in de
Rijksmarineschool
te Oostende

EXAMENZITTING VAN JUNI 1949

NAUTISCHE AFDELING
SECTIE ZEEVISSERIJ
LIJST DER CANDIDATEN

Leerling schipper ter visserij

CALCOEN André
CALCOEN Maurits
CALLEBOUT Alfons
COUWJZER Constant
DEPUYDT Albert
DOBBELAERE Prosper
ELIAS Leon
MORTIER Joseph
PUYSTIENS Fernand
RYCX Emiel
RYCX Pierre
TRATSAERT Roland
VANDEKERCKHOVE Willy
VANDERPUTTE Roland
VANDIERENDONCK Raym.
VAN LOO Alfred
VANTORRE Urbain
VOORDECKERS Jan
VYANE Roger
ZONNEKEIN Emiel

Schippers ter visserij 2de klasse
CHRISTIAEN Francisc.
DE CLOEDT Gustaaf
DE GROOTE Joseph
DE GROOTE Medard

DEGRAEVE Theophile
DEMUNTER Julien
DEPREE Gerard
DESMIT Gustaaf
DEVINCK Joseph
DEVRIENDT Louis
DEVRIENDT Oscar
EVERAERT Albert
FLORENS Prosper
JUNGBLUTH Marcel
KOOY Edouard
LEGEIN Georges
PAUWELS Louis
SAVELS Albert
VANDECASTEELE Oscar
VANDERWAL René
VAN DICHELE Henri
VANDIERENDONCK Lucien
VANDIERENDONCK Victor
VAN MASSENHOVE Lodewijk
VANTORRE René
VERBURGH Ludovicus
VERKEMPYNCK Julien
VERMOOTE Maurice
VERMINK Albrecht
VLIETINCK René
VLYAENE Raymond

Schipper ter visserij 1ste klasse

BEYEN Antonius
BUTSERAEN Engelbert
COGGHE Camiel
POTS Frans
SAVELS Alfons
VERCOUTTER Michel
VILEYN Georges

Vergunning schipper ter visserij
BOULLIAERT Livinus

Blankenb. Heist
Breedene Oostende
Pont-à-Vendin Oostende
Oostende Oostende
Philippine Oostende
Oostende Oostende
De Panne Oostende
Nieuwpoort Oostende
Noord Gouwen Oostende
Oostende Oostende
Oostende Oostende
Oostende Oostende
Montigny Oostende
sur Sambre Oostduink
Oostduink Oostduink
Veurne Heist
Nieuwpoort Oostende

CALIER Alfons
DASVILLE Alfons
DECRETON Raymond
DESAEVER Nestor
FLITSER Maurice
LEGEIN Camiel
PUYSTIENS Marcel
RAMMELOO Hilarius
ROOSE Julianus
VANHOUTTE Arthur
VANDENBOHEDE Maurits

Motoristen voor motoren met
inwendige verbranding (500 PK)

ALLARY Joannes
BOSSAERT Henri
CARRON Maurits
DEGRAEUWE André
DEGRUYTTER Joseph
DELEY Ivan
DEROOSSE Jules
D'HAENENS Petrus
FOCHENIER Raymond
GARMIJN Maurice
GEEDTS Jean
GERYL Roger
GOES Jan
GOUTSMIT Karel
GOUTSMIT Roger
KLINGEMAN Josua
LAMPO Eduard
LEGEIN Jean
LESAGE Freddy
LUST Alfred
MECHELE Joseph
MEYERS Pierre
MUYLLE Robert
NOULEZ André
PEDE Jules
POTS Robert
RAPPE Joseph
ROETS André
RUBBEN Maurits
TANGHE Roger
THOON Jean
VANGHELuwe René
VANPARIJS Roger
VANSCHAEMELHOUDT R.
VANTORRE Marcel
VANWELDEN René
VAN WULPEN Eugene
VERBURGH Julien
VERBURGH Marcel
VINCK Frans
VLIETINCK Francois
VYNCKE Rogier
ZONNEKEIN Roger

Machinist voor stoommachines
DEVRIENDT André
PINCKET Emiel

Motoristen voor motoren van minder
dan 101 P.K.

CALCOEN André
CALCOEN Franciscus
COMPERNOLLE Alfons
DE GROOTE René
DESMIT Fernand
DEMEESTER André
DEVACHT André
HOORNAERT Roger
LAMBRECHT Roger
LAUFORCE Fernand
MAERNHOUDT Remi
VANSLEMBROUCK René
VANSTEEGER Karel
PUYSTIENS Albert
VAN TORRE Jean
VELGHE Georges
VIEREN Gilbert

In de
Rijksvisserijschool
te Heist

De examens afgenomen in de Rijksmarineschool te Oostende waren voor de jongens van de Rijksvisserijschool een flink succes. Alle leerlingen slaagden in de examens voor motorist van 500 en 100 H.P.

Uitslag : 500 P.K. : Allary Jan en Meyers Pierre; 100 P.K. Calcoen Frans Compernelle Frans, Demeester André en Vantorre Jan.

Wij laten tevens weten dat de cursussen voor stuurman en motorist terug aanvangen op Maandag 5 September 1949.

De leerlingen kunnen zich aanmelden voor de inschrijving, in de school Kursaalsstraat, 73, te Heist aan Zee.

Voor nadere inlichtingen gelieve men zich te wenden bij dhr. Directeur A. Callant, Rijksvisserijschool.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Te Antwerpen

De aanvaring van de
"Marie - Flore"

HET GETUIGENVERHOOR

De onderzoeksraad voor de zeevaart te Antwerpen, behandelde Maandag de aanvaring van de «Marie-Flore», met het Noors schip «Ragnild Brovig», aanvaring die op 1 Juli 1949 plaats had in de Wielingen.

De rijkscommissaris geeft eerst een overzicht van de omstandigheden, die tot de aanvaring hebben geleid. Hij wijst er op, dat de twee schepen een loods aan boord hadden. Deze aanvaring had het verlies van de «Marie-Flore» voor gevolg.

De eerste werktuigkundige, de h. Pyson, uit Oostende, kwam hierbij om het leven. Zijn lijk spoelde Zaterdagavond te Cadzand aan.

De h. De Plecker beweert, dat de motor werd stilgelegd en dat nadien achteruitgevaaren werd.

De «Marie-Flore» werd langs bakboordzijde ter hoogte van luik 1 aangevaren, met het gevolg, dat het schip zonk.

De bemanning bestond uit 12 man en de loods. Enkel werden door een visserssloop opgepikt, terwijl anderen met de lijfboot aan wal geraakten.

Getuige beweert, dat hij in de machinekamer is gaan zien en geroepen heeft op de eerste werktuigkundige.

Ook de eerste stuurman heeft zijn best gedaan om Pyson te verwittigen.

Levertraan

De jaarlijkse productie van haaien-levertraan in Colombië bedraagt 2.205 pond. In 1947 bedroeg de uitvoer van ruwe vislever, van Colombië naar de Verenigde Staten, ongeveer 41.763 pond voor een waarde van 9.826 dollar.

Is RADAR slecht voor het zicht ?

Als gevolg van een klacht als zou het lezen op de radarscherm de ogen van de operators vermoeien, werd door de Amerikaanse autoriteiten een onderzoek geopend. Het was geheel negatief. Het enige wat zich voordoet, is een tijdelijk effect van vermoeienis, dat kan vergeleken worden aan de vermoeienis die men ondervindt als men lang gelezen heeft, of als men aan zijn ogen een lange spannende aandacht oplegde.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

gen. Zij kregen echter geen antwoord. Het schip zonk met de steven.

De h. Andries, uit Oostende, lood op de «Marie-Flore», kwam op het schip, toen dit reeds een heel eind voorbij het hoofd was. Hij geeft uitleg over de verschillende bewegingen die hij met het schip maakte.

Getuige hoorde eerst een sein, dat hij beantwoordde. Kort daarop zag hij een witte massa.

De loods verklaart verder dat het Noors schip met een tamelijke grote snelheid voer.

Hij stelde eveneens vast, dat op het Noorse schip, een radartoestel was.

TEGENSTRIJDIGE VERKLARINGEN

De h. Meulders, loods op het Noorse schip «Ragnild Brovig», verklaart, dat het schip het anker lichtte omstreeks 6.30 uur, toen het weder enigszins opgeklard was. Op een bepaald ogenblik werd het zicht opnieuw belemmerd door een mistbank. Er werden verscheidene seinen gegeven, die slechts éénmaal werden beantwoord door de «Marie-Flore».

Op het ogenblik der aanvaring lag de «Marie Flore» dwars voor de boeg van de «Ragnild Brovig».

Daar er tegenstrijdigheid bestaat tussen de verklaringen van de twee loods, wordt hun gevraagd de ligging der schepen nogmaals op het plan aan te duiden en uitleg te verschaffen over de bewegingen, die zij de boten deden uitvoeren.

De zitting wordt voortgezet op Vrijdag 12 Augustus.

De visserijconferentie in Congo

GROTE VORDERINGEN GEMAAKT DOOR DE BELGEN

Dr Worthington, wetenschappelijk secretaris bij de Britse hoge commissie voor Oost-Afrika, die Oost-Afrika bij de laatste visserijconferentie in Congo vertegenwoordigde, heeft verklaard, dat 't hoofddoel van de besprekingen de Brits-Belgische samenwerking is geweest.

Wij kunnen veel leren van de Belgen, en zij kunnen ook veel van ons leren aan deze kant van de grens (Nyassaland en Noord-Rhodesia inbegrepen), heeft hij gezegd. De Belgen hebben veel vorderingen gemaakt op het gebied van de visteelt, doch niet voldoende op het gebied van de visserij in de natuurlijke wateren. Bij ons is het juist andersom.

Bij deze conferentie is al het mogelijke gedaan om op dit gebied tot samenwerking te geraken. Er dient nog veel onderverinding te worden opgedaan alvorens de visteelt op een ruimere schaal kan worden ontwikkeld, evenals de natuurlijke visserijen. Dit is de slotsom waartoe beide partijen zijn gekomen.

BRUNET & C°

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING

(2)

De belastingen op het kapitaal

In antwoord op een vraag van de minister, dat voor het eerst werd ingevoerd heer volksvertegenwoordiger Heger, verstrekte de minister van Financiën enkele inlichtingen over de belasting op het kapitaal.

De belasting op het kapitaal is verschuldigd op de waarde van de onroerende goederen op 9 Oktober 1944. De onderichtingen welke aan de ambtenaren van het bestuur werden verstrekt, schrijven hun voor bij hun schattingen rekening te houden met de evolutie van de prijzen bij de heropening van de onroerende markt na 9 Okt. 1944.

Daar de Wet tot invoering van de belasting op het kapitaal aan de belastingplichtige het vermogen heeft toegekend om een aanbod tot vervroegde betaling van de kapitaalbelasting in te dienen en met het doel degenen die van dit vermogen onmiddellijk verlangen gebruik te maken in staat te stellen zulks met kennis van zaken te doen, heeft het bestuur aan zijn agenten voorgeschreven aan te nemen dat de waarde op 9 Oktober 1944 mag geacht worden overeen te stemmen met 80 t.h. of 60 t.h. (naar gelang het gebouwde of ongebouwde goederen betreft), van de waarde bekomen door vergelijking met de uitslag van de openbare verkopen die hebben plaats gegrepen in 1943 en 1944, met een minimum van tweemaal de waarde van 1939 en het maximum 250 t.h. van dezelfde waarde. Dit regi-

enormale genomen wordt de waarde van een onroerend goed bepaald door vergelijking met de verkoopsprijzen van de naburige onroerende goederen van dezelfde aard en niet volgens aan giften van andere belastingplichtigen.

«Het is niet mogelijk» aldus gaat de minister verder, «op volstrekte wijze te beweren dat de belastbare grondslag van de kapitaalsbelasting driemaal de vooroorlogse waarde moet bereiken en praktijk toont aan dat zulks over het algemeen niet het geval is».

Dit laatste betreft de opwerping van de heer Heger, dat er agenten zijn die wel driemaal de vooroorlogse waarde aanrekenen. Vermits hij dit niet uit de lucht kan gegrepen hebben verzocht de minister hem deze gevallen voor nader onderzoek voor te leggen.

Algevaardigden van Vishandel en Productie aan de Oostkust vergaderden

Vrijdag 1 Juli 1949 vergaderden in de vismijn van Zeebrugge, de reders en vishandelaars van de Oostkust.

Waren aanwezig de heer Schepen Vandamme, de heer Verhaeghe, mijnmeester en de afgevaardigden van vishandel en productie.

De vergadering werd voorgezeten door de heer Schepen Van Damme, daar de heer Burgemeester Van Hoesenberghe door ambtsbezigheden verhindert was.

Het doel van de vergadering was contactname met handel en productie om besprekingen te voeren over :

- 1) Verbetering havenuitrusting;
- 2) Exploitatie vismijn.
- 1) VERBETERING HAVEN-UITRUSTING :

1. Aanleg vissershaven : De heer Van Damme deelde mede dat de baggerboten van de firma's Decloedt en E.H.B.A. weldra zouden aanleggen aan de Mole en zo meer plaats voor de vissersvaartuigen maken.

2. Verbetering kaaimuur : De aanvraag die door «Hand in Hands» ingediend werd om de kaaimuren te verbeteren en de wrijfhouten te vervangen, zal onderzocht worden. Na expertise zullen de nodige herstellingen aangebracht worden.

Verschillende reders drukten de wens uit dat er meerpalen of ringen aan de kaaimuur zouden aangebracht worden.

Deze vraag zal in aanmerking genomen worden, maar dan vroeg het stadsbestuur dat de vaartuigen niet meer zouden vastgemaakt worden aan ladders en elektrische palen.

3. Diepte haven : De heer Van Damme deelde mede dat de haven voortaan op -4 zal uitgebaggerd worden.

4. Mistoorn : De maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen zal volgende week de voorlopige mistoorn die in herstelling was, terug op de Mole plaatsen.

5. Aanlegplaats Yachten : In de Noordwesthoek zal een aanlegplaats voor Yachten gebouwd worden. In de Winter zullen de vissersvaartuigen daar ook kunnen liggen.

2) EXPLOITATIE VISMIJN :

Door de handelaars werd er gevraagd :

1. dat de verkoop 's morgens stipt om 8 uur zou beginnen, en er sancties zouden getroffen worden in geval van kwade wil;
2. dat de verkoop comptant na of vóór de verkoop van de vis zou geschieden.

Door een der reders werd opgeworpen de verkoop aan de Oostkant van de mijn te beginnen. Het voor en tegen werd overwogen, een beslissing zal slechts volgende week genomen worden.

EEN TWEEDE VERGADERING

Een nieuwe vergadering met de belanghebbende groeperingen had vorige week Vrijdag plaats. Op deze vergadering waren de hh. burgemeester Vanhoestenberghen en schepen P. Van Damme tegenwoordig.

AANLEGGEN DER VAARTUIGEN

In de vorige vergadering was opgemerkt dat voor de goede orde en om averij te vermijden, de visvangers meer naar de Oostkant zouden moeten aanleggen. Een agent zou het aanleggen aan de kaai moeten regelen. Voor de garnaalvangers zal een plaats voor het lossen vrij gehouden worden.

DE VERKOOP TE OOSTENDE

Aangedrongen werd om de reden te kennen waarom verschillende schepen te Oostende blijven markten.

Verschillende redenen werden aangehaald en in het bijzonder de duurte van de mazout, de visafslag, het verhuren der bennen, 't gebruik der elektrische kraantjes, welke te Oostende veel goedkoper is, daar hier per uur drijfkracht en te Zeebrugge op de bruto-opbrengst betaald wordt.

Sommigen meenden dat de visprijzen te Oostende ook duurder waren. Voor het ijs werd geklaagd dat het te Zeebrugge 26 fr kost en te Oostende 22 fr. en men daarenboven van de Froid Industriel op het einde van het jaar nog een teruggave ontvangt.

Al deze aangehaalde feiten werden in de schoot van het Bestuur van «Hand in Hands» reeds lang besproken.

Men vergeet echter te Zeebrugge te melden dat van zodra deze vereniging spreekt van de zaken in coöperatieve vorm uit te baten, velen hun armen in de lucht steken, omdat beweerd wordt, dat familieleden daardoor zouden gebroodroofd worden. Het mag reeds een geluk genoemd dat dank zij de aangewende pogingen, vele zaken niet duurder zijn en heden wordt in het bestuur van «Hand in Hands» andermaal de zaak aangepakt.

Binnenkort mogen we ons aan nuttige hervormingen verwachten.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 17-7-1949. Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot :

Dr Vandamme Rogierlaan 52 Tel. 72.262

Op Donderdag 21-7 Dr Van Houtte Van Iseghemlaan 96 Tel. 71.828

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 17-7 Dienstdoende gans de dag : Vandeweghe Kapellestraat, 85, en Brex Louisastraat, 1.

Nachtdienst van 16 tot 23 Juli Apotheker Vandeweghe Kapellestraat, 85

Op Donderdag 21-7 Open gans de dag Apothekers : Wandels Marie-Jose, plaats 6, en Dobbelaere Witte Nonnenstraat, 15

BRITSE KUSWACHTER VERWACHT

De Engelse Kustwacht H.M.S. «Truelove» zal van 16 tot 20 juli een bezoek brengen aan onze haven. Deze eenheid staat onder bevel van Commander E.S. Jackson der Royal Navy en heeft een bemanning van 8 officieren en 100 matrozen.

HET ONGELUK AAN DE REDERIJKAAL

Enkele weken terug werd op de Rederijkaal de 62 jarige Defer Jules met een dubbele schedelbreuk aangetroffen. Men vermoedde dat de ongelukkige door en onbekende autovervoer werd aangereden en aan zijn lot overgelaten.

We vernemen thans, dat ernstiger vermoedens zijn gaan wegen op een taxivoerder uit Oostende. Deze zou bekend hebben dezelfde avond ter plaatse zijn geweest en Defer te hebben zien liggen. De auto van bedoelde taxichauffeur vertoonde daarenboven nog een deuk in een der slijkborden aan de voorzijde. Men hoopt weldra de ware toedracht van deze duistere zaak te kennen.

HERBESTEDING

Op Donderdag, 4 Augustus 1949, te 11 uur, zal overgegaan worden tot de herbesteding voor het leveren en plaatsen van meubelen in de bestuursgebouwen der Vismijn.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 2 Augustus 1949.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

ZIJ WILDE HET VERKEER REGELEN

We begrijpen best dat voorbijgangers af en toe lust krijgen zelf het verkeer wat te regelen, vooral aan de Kapellebrug waar de vreemdelingen af en toe vijf minuten krijgen om eens hartgrondig Oostende te verwensen. Maar T. Ch. uit Leffinge, wonende Torhoutse steenweg, vertoonde bij haar pogingen om verkeersagent te spelen, tekenen van zinsverbijstering, zodat het geval niet als normaal kon voorkomen. Ze werd door haar echtgenoot naar het politiebureau geleid, vanwaar ze, op bevel van de dokter, naar het hospitaal werd overgebracht.

DE KOLONIALE DAG

Zondag ging in onze stad de Koloniale dag door. Benevens de muziek kapel van de Zeestrijdkrachten en de stadsharmonie hadden talrijke vaderlandse groeperingen eraan gehouden deze plichtigheid door hun aanwezigheid luister bij te zetten. Om 10.45 u. vertrok van de Leopoldlaan een indrukwekkende stoet welke geopend werd door de Militaire Kapel van de Zeemacht, gevolgd door drie pelotons mariniers met de standaard van de Zeemacht, vaandels van vaderlandse verenigingen, talrijke studentengroepen der vrije en officiële scholen alsmede jongtjes van het Kon. Werk Ibis. De stoet begaf zich naar het gedenkteken van Leopold II, op de zeedijk. Aldaar werden bloemen neergelegd door dhr Serruys, burgemeester, dhr Demortier, voorzitter van de Koloniale der Kust en door dhr Maenhout, voorzitter van de oudstrijdersgroeperingen van Oostende.

Na deze hulde begaf de stoet zich naar het stadscentrum alwaar op de Wapenplaats de Belgische en Congolese vaandels werden gehesen door de hh. Serruys en Demortier terwijl de Stedelijke Harmonie het «Naar Wijd en Zijd» speelde, meegezongen door de schoolkinderen. Daarna vestigde dhr Demortier nog een lint met de Congolese kleuren aan het vaandel der krijgsgesvangenen. De plichtigheid werd besloten met een fraai défilé voorbij de autoriteiten.

SM DE OOSTENDSE HAARD BOUWEN VAN 36 HUIZEN

Op Maandag 8 Augustus 1949, te 11 uur, zal in een der zalen van het stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de oprichting van 36 huizen op de wijk «Oostendse Haard» (Oostende West).

De aangetekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Vrijdag 5 Augustus 1949.

Deze mogen eveneens ter hand besteld worden bij de opening der zitting.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek en van de plannen verschaffen bij de bouwkundige André Daniels, of postcheckrekening nummer 69766, Clementinasquare, 58 te Oostende.

Prijs van het lastenboek : 370 fr.

Prijs van een serie van 6 plannen : 130 fr.

ERNSTIGE TWIST

In de Spoorwegstraat 12, werd Delecluse Maurice zo deerlijk toetgetakeld door Florinne en enkele andere personen, zodat hij ernstig gekwetst werd en doktershulp diende ineroepen.

ENGELSE MARINIERS IN ACTIE

Nadat twee Engelse mariniers van H.M.S. Barossa in de Langestraat, 19 hadden afgerekend met Absolon A., welke ze slagen toebachten en flessen aan stukken gooiden, werden ze achterna gezet door politiemannen. Politieagent Beun werd bij de daaropvolgende schermutseling gekwetst aan het scheenbeen terwijl agent Van Paemel in de vingers werd gebeten. De twee mariniers, Morgau John en Frank John werden door de Militaire Politie opgeleid.

Anderzijds werd een marinier door Delanghe E. en Clement A. zo afgetroddeld, dat dokters hulp nodig was.

ENGELSMAN LOOPT SCHEDELBREUK OP

De Engelse onderaan Swars Albert is bij een wandeling langs de zeedijk van het gaanpad gevallen en met het hoofd op de arduintrap terecht gekomen. Hij werd met een schedelbreuk naar het hospitaal overgebracht.

MOEDIGE REDDING

De 18-jarige d'Oeuvre Roland, wonende St Sebastiaanstraat, te Oostende, heeft op moedige wijze de 18-jarige Deleu Hugo, wonende Kerkstraat, 36 gered toen deze nabij het staketsel van een golfbreker in het water was gegleden. De drenkeling was reeds tussen de dwarsbalken van het staketsel verdwenen en onder gegaan wanneer d'Oeuvre onverschrokken te water sprong en de jongen kon redden.

(15) VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

TENTOONSTELLING VAN EXOTISCHE VISSSEN

Zaterdag 16 Juli om 11 uur zal in de Jozef II straat, 21 te Oostende, een eerste tentoonstelling in onze stad van exotische vissen officieel worden geopend. Deze tentoonstelling werd betiteld «Exotische Wonderwereld» en zal geopend blijven tot 25 Juli, dagelijks van 11 tot 20 uur. De inkomprijs is gesteld op 5 en 3 fr. (kinderen) en de opbrengst gaat volledig naar het Koninklijk werk van de IBIS. Er zullen visjes zijn tentoongesteld, bevattende in 31 aquarium's niet min dan 2500 110 prachtvaretiëten.

De bezoekers aan deze tentoonstelling zullen zich de verplaatsing zeker niet berouwen. We hopen dat de Vereniging voor Aquariumliefhebbers «Oostende Platy» die deze tentoonstelling inricht, door deze talrijke nieuw leden zou bijwinnen en talrijke stadsgenoten voor deze belangrijke liefhebberij zouden interesseren.

DAMESFIETSEN BINNENGEBRACHT

Door Degryse Georges, A. Pieterslaan, 80, werd een damesfiets binnengebracht die verlaten stond voor zijn huis. Nummerplaat 315.607.

Deprez Armand, Tarwestraat, was in hetzelfde geval en bracht de fiets met nummerplaat 322.806 eveneens naar de politie.

LICHTE BOTSING

Velter Leon en Carlier Pierre, kwamen in botsing op het Marie-Joséplein Er was stoffelijke schade.

UURWERK VERLOREN

Bourgeois, wonende Sebastiaanstraat 31, meldde het verlies van een armbanduurwerk. Cobaert Monique, Langestraat, 80, verloor eveneens haar armbanduurwerk.

HANDTAS VERLOREN

Moerman Jozef, wonende Roeselare, Ooststraat 81, meldde het verlies van zijn handtas tussen Wenduine en Oostende. Wat later kwam het bericht binnen dat een vriendelijke motorrijder de handtas gevonden had en te Roeselare had afgegeven.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

a) Mannen : Leerjongens-beenhouwer, -bakker, -pasteibakker met leercontract, pasteibakker (3de gast), bakker (halve en 3de gast), haarkapper, plaatbewerker (koetswerk), mechaniker (fietsen), scheeptimmerlieden.

b) Vrouwen : Kokinnen (hotel), dienstmeiden (inslapen noodzakelijk) opdiensters (café).

In het binnenland :

a) Mannen : Hoeveknachten, landbouwgezinnen, geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers, plakkers, metsers, optiker, bankwerker.

Hotelmiddeling :

Een gespecialiseerd centralisatiekan toor in het Gewestelijk Bureau Oostende staat ter beschikking van de hh. hoteliers als van alle hotelpersoneel dat voor het seizoen een betrekking zoekt.

Voor alles z'ch wenden :

Oostende, Koningstraat, 63
Veurne, De Pannestraat, 13
De Panne, Zeedijk, 95.

BOUWTOELATINGEN

Wybouw Georges Molenaarstraat, 28 Steene, bouwen huis Smederstraat; Ghys Urbain Hellig Hartlaan, 8, bouwen huis Stenenstraat; Dochters der Liefde Cirkelstraat, 6, verbouwingswerken Cirkelstraat, 6; Talpe Jérôme Prinses Clémentinaplein, 10, aanbouwen loggia Prinses Clémentinaplein, 10; Booten Poststraat, 3 De Panne, bouwen gereedschapshok Honoré Borgestraat, 45; Mevr. Sperlaeken Koningstraat, 5, aanbouwen W.C. Koningstraat, 48; Bony Timmermanstraat, 18, bouwen huis Wierenstraat Familie Myulle Ichtegem, bezetten voorgevels Voorhavenlaan, 71-73; Cau ra Eron Oudenburg, heropbouwen huis Pottebakkersstraat; Braem Pieter Anjellierenlaan, 5, plaatsens standvenster Anjellierenlaan, 5; Vyvey C. Statiestraat, 79 Eernegem, verbouwingswerken Peter Benoîtstraat, 22; Mechele August Kongolaan, 9, bouwen huis Voorhavenlaan; Vanslem-brouck Remi Strandstraat, 4, heropbouwen huis Zeedijk, 223; Torfs Lucien hoek Visserskaal en Nieuwstraat, verbouwingswerken Nieuwstraat, 16; Koninklijk Atheneum St. Petersburgstraat, verbouwingswerken St. Petersburgstraat, 30; Sorel Nijverheidstraat 34, bouwen huis Plakkerstraat; Vansteenkiste Omer Stuijverstraat, 27, verbouwen voorgevel Stuijverstraat, 27.

BIJ DE «VRIENDEN VAN DE ACADEMIE»

De kunstkring «De Vrienden van de Academie» heeft het plan opgevat in de loop van deze Zomer enkele tentoonstellingen in te richten welke zullen gewijd zijn aan het werk van de leerlingen van de Academie alsook aan het werk van andere Oostendse kunstschilders.

De kring heeft daartoe de welwillen de medewerking van het stadsbestuur ontvangen. In de zaal van de Albertschool, Ooststraat, 29 zullen volgende tentoonstellingen doorgaan :

Van 13 tot 22 Juli; groeptentoonstelling van het werk der leden; van 23 Juli tot 5 Augustus, werken van Charles Vandevelde en Cdt. Couteaux; van 6 tot 17 Augustus, werk van Emile Bulcke.

De toegang tot deze tentoonstellingen zal kosteloos zijn. Nochtans willen we niet nalaten een warme oproep te richten tot alle stadsgenoten opdat ze het werk van de «Vrienden van de Academie» zouden steunen. We hebben in vorige artikels voldoende de wankelende financiële positie van onze «Academie voor Schone Kunsten» om schrijven en hopen dat onze stadsgenoten de inspanningen van het Bestuur der Academie niet zullen over het hoofd zien doch integendeel af en toe eens zullen indachtig zijn.

DE DAG DER VETERANEN

In het kader van het Bestendig Muziekfestival, ingericht door de stad Oostende, ging Zondag de jaarlijkse Dag der Veteranen door waarbij aan uitgereikt als hulde voor hun 25, 35 of 45 jarig lidmaatschap bij hun muziekmaatschappij. Negentien muziekverenigingen waaronder talrijke Franse maatschappijen alsook deelnemers van Luik; St. Truiden en van alle uithoeken van ons land, waren voor deze gelegenheid naar Oostende overgekomen zodat van de vroege morgen de volksmuziek overal in de lucht hing.

Om 11 u. ging op de Wapenplaats de plechtige overhandiging plaats der ereketens door. De hh. Vroomme, Vandendriessche, Art, Karel Jonckheere en Luit. Kol. Persyn spelden aan niet min dan 149 trouwe muziekliedhebbers een ereteken op de borst. Na de uitvoering van «Naar Wijd en Zijd» werd door dhr Patfoort een toespraak gehouden waarin deze hulde bracht aan de onderscheiden liefhebbers van de volksmuziek en wees op het feit dat het inrichtend comité van het Bestendig Festival van Oostende de verdiensten van deze trouwe muziekbeoefenaars naar waarde weet te schatten.

Na een dankwoord aan het adres van het stadsbestuur en het Muziekverbond van België eindigde dhr Patfoort, secretaris van het plaatselijk comité, zijn toespraak. Een défilé besloot deze plichtigheid die door alle aanwezigen fel werd gepezen.

NATIONAAL FEEST

Het stadsbestuur vraagt dat de bevolking, Donderdag 21 Juli ek., voor een gepaste bevestiging van haar woningen zou willen zorgen.

BRITSE OORLOGSBODEMS OP BEZOEK

Zaterdagmorgen hebben twee Britse torpedojagers van de laatste «battle class type» de haven van Oostende aangedaan. Het zijn «H.M.S. Agincourt» en «H.M.S. Barrosa» welke deelnamen aan de grote vlootmanoeuvres der Westerse Unie en na afloop van deze operaties een bezoek waren opgelegd aan Oostende en Antwerpen.

Deze twee torpedojagers meten 2.450 Ton en halen een snelheid van 32 knopen. Ze zijn o.m. gewapend met vijf duo-kanonnen van 115 mm. die maximum 16 Km. ver dragen, acht luchtafweerkkanonnen van 40 mm. en tien torpedoaafvuurbuizen. De «H.M.S. Agincourt» staat onder het bevel van kapt. R.G. Swallow der R.N., commandant van het 4e torpedojagerescader der Britse Vloot. Zijn bemanning bestaat uit 14 officieren en 243 matrozen.

De «H.M.S. Barrosa» staat onder bevel van korvetkapitein J.B. Cox der R.N. en de bemanning telt 8 officieren en 253 matrozen.

De beide eenheden mochten grote belangstelling wekken en talrijke toeristen hebben de moeite getroost hun reis te onderbreken ten einde de eenheden van nabij te bewonderen. Ook de Oostendse bevolking is niet ten achter gebleven en heeft tijdens de periode van het verblijf alhier t.t.z. van 9 tot 14 Juli de twee torpedojagers een bezoek gebracht.

Zaterdagmiddag om 18 u. greep in de officieren-mess van de Belgische Zeestrijdkrachten in de kazerne Mahieu een ontvangst plaats waarop de officieren van de Britse eenheden verboden met de Belgische marine-officieren. We bemerkten o.m. de aanwezigheid van Commodore Timmermans, Bevelhebber van de Belgische Zeestrijdkrachten.

KOSTELIJKE ARMBANDHORLOGE VERLOREN

Mvr. Hamels Catherina, wonende Seylstraat, 12 te Antwerpen gaf het verlies aan van een gouden armbandhorloge, waarde circa 10.000 fr.

SLUITING VAN HET ACADEMISCH JAAR

In aanwezigheid van dhr Burge-meester Serruys, dhr Vandendriessche, schepen van Onderwijs en de leden van het Bestuurscomité en leerlingen, werd Zondagvoormiddag het Academisch Jaar plechtig besloten. Het was dhr De Taeye, voorzitter van het bestuurscomité, die, in een toespraak, hulde bracht aan het lerarenkorps dat, dank zij buitengewoon opoffervardige inspanningen, in twee jaar tijds, de Oostendse Academie vaste grondvesten heeft geschonken. Spijt het gebrek aan toereikende stads- en provincietoelagen heeft dit lerarenkorps belangeloos de Academie in stand gehouden. Dhr De Taeye wees dan ook op de onhoudbare toestand van de Academie en sprak de hoop uit dat eindelijk voldoende steun zou worden geschonken ten einde Oostende een waardige Academie te geven zodat de leerlingen niet langer op zolderkamers zullen dienen te werken.

Daarop greep de prijsuitreiking plaats en werd een tentoonstelling geopend gewijd aan werken van de leerlingen van de Oostendse Academie voor Schone Kunsten. Deze tentoonstelling gaat door in de Albertschool.

UITSLAGEN ACADEMIE

Eerste jaar - Tekenen naar plaaster, geheugen en schetsen.

1. BEYEN Roland; 2. Janssens Remy; 3. Van Remoortele Grégoire.

Tweede jaar - Tekenen naar plaaster, geheugen en schetsen.

1. FLAMAND Charles; 2. De Duytsche Rachel; 3. De Smedt Denise.

Derde jaar - Tekenen naar plaaster

1. VANDENBUYS Gilbert; 2. Hubert Roger.

Vierde jaar - Tekenen naar plaaster

1. DECLERCK Henri; 2. Seurnynck Gaby.

Vijfde jaar - Tekenen naar plaaster

CANDEALE Marcel.

Zesde jaar - Levend model. Tekenen en schilderen

1. VANDEVELDE Charles; 2. Van Miegheem Francina; 3. De Bleeker Gustaaf.

Vijfde jaar - Beeldhouwen

BUTTIENS Jozef.

Zesde jaar

BROU Gustaaf.

Eerste jaar - Toegepaste kunst

1. BRYN Jeanne; 2. Sells Jean;

3. Vandenkleeboom Huguette.

Tweede jaar - Toegepaste kunst

1. VAN MUYZEN Jacqueline; 2. Declerck Henri; 3. Dewilde Valentin.

Eerste jaar - Bouwkunde

1. VANDEPITTE Jozef; 2. Deman Paul.

Tweede jaar

DE BUSSCHERE Jozef.

Kunstgeschiedenis

DECLERCK Henri.

Ontleedkunde

1. DECLERCK Henri; 2. De Bus-

schere Jozef; Geldhof Lucienne; Op-

somer Jozef; 3. De Brauer Moni-

que.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

1 Juli 1949 : Daniël Dedrie van Jean en Georgette Verburgh, Zwaluwenstr 145;

2. : Micheline Osterwind v. Raymond en Simone Burke, Oude Molenstr 18; Marguerite Croos v. Henri en Marcella Bollaert (Breedene); Anne Dejonghe v. Marcel en Maria Slabbinck, Torhoutstwg 368; Johnny Deley v. Charles en Germaine Deprée, St Paulusstr 70; Gerard Deley v. Charles en Germaine Deprée, St Paulusstr 70; Vera Vandendriessche v. André en Lucienne Hoornaert, Torhoutstwg 34; Vitalina Fourty v. Guido en Jeanne Debussche, A. Liebaerstr 74; Lucrèce Van Laer v. Marcellus en Frida Goudenhoofd, Fr. Orbanstr 158; Ronald Boeyden v. Raymond en Martha Demulder, Kaalstr 11; Lilliane Populiere v. Georges en Maria Daele (Nieuwpoort); Peter Vande Walle v. Aimé en Godelieve De Vriesse, Van Iseghemlaan 35;

3. : Michel Plomteux v. Leon en Yvonne Verheyden (Ougrée); Ingrid Allaert v. Gustaaf en Solange Caron, Steenbakerstr 99;

4. : Philip Stouten v. Edgar en Marie-Louise Zwaenepoel, Torhoutstwg 310; Joseph Claes v. Emiel en Lucienne Schmitt, Lijndraaierstr 2; Roland Vanderwal v. Louis en Maria Freibothe (Steenen);

5. : Christiane Pottier v. Theophile en Emma Opsomer (Breedene); Herman Baeckelandt v. Joannes en Godelieve Herrebout (Slijpe); Ferdinand Huyghe v. Fridolinus en Marguerite Deswaef, Wagenstr 8; Rita Goethals v. Camiel en Maria Aljjeijwa (Snaaskerke);

6. : Beatrice Huwel v. Gilbert en Simone Dewulf (Nieuwpoort); Reddy Tahon v. Joël en Denise Andries, Th. Van Loost 21; Germaine Jarvis v. Frédéric en Micheline Sinnaghel, Viaductslop 32; Nicole Devos v. Robert en Rachel Acken, Kapucijnenstr 34; Louis Senecaut v. Karel en Elisabeth Lahaye, Vrijhavenstr 3;

Josette Muldermans v. Roger en Margareta Van Enys, Kerkstr 31;

7. : Jean Vaes v. Victor en Georgette Verhiest, Gerststr 71; Rita Vlaene v. Oscar en Maria Decramer, (Snaaskerke); Henri Vandekerckhove v. Raoul en Dionysia Lamoot, P. Benoîtstr 11; Anne Van Putte v. Prosper en Angèle Van Praet, Koninginnelaan 33; Honoré Pitteljon van Gustaaf en Maria Van den Broeck, (Breedene);

8. : Jean Roelandt v. Camiel en Nora Ortmann, Plantenvstr 43; Ermelinda Molleman v. René en Denise Gombert, Dr Verhaeghestr 22.

STERFGEVALLEN

2. : Frans Janssens, 50 jr, echtg. Magdalena Vercruyse, Cirkelstr 24; Maria Vanbaelenberg, 62 jr, echtg. August De Schacht, Metserstr 59; Emma Commine, 64 jr, echt August Claeys, Nieuwpoortstwg 155;

3. : Remi Vanthorre, 44 jr, echtg. Margareta Van Gheluwe, Prinselaan 11; Henri Debruyne, 61 jr, echt. Lucia Delanghe, Sportstr 12; Helena Lippens, 74 jr, wwe Henri Deplancke, Werkzaamheidstr 18; Eugénia Roppen, 65 jr, wwe Leonard Corniel, Kemmelbergstr 18; Rosalia Pyra, 88 jr, wwe Carolus De Vos (Klemskerke);

4. : Gustave Blondeel, 58 jr, echtg. Victorina Schiets, Warschaustr 29; Emma Meysman, 67 jr, echtg. Camille Doms, Gistelstwg 11;

5. : Gustave Dewulf, 77 jr, wdr Nathalia Desaeeyere, Nieuwlandstr 82; Adolf Falley, 57 jr, echtg. Clara De Bruyne (Blankenberge);

6. : Albertine Vanhercke, 68 jr, P. Benoîtstr 51; Maria Van Autryve, 73 jr, ongh. Kaastr 18; Celestina Vroomme, 90 jr, ongh. Ed. Cavelstr 15;

7. : Desiderius Tack, 73 jr, wdr Clementina Maes en Nathalia Vermeire, echtg. Angèle Pincket, Witnonnenstr 16

9. : Zoë Debacker, 79 jr, ongh. Torhoutstwg 224.

HUWELIJKEN

Daniël Helewaut, technisch ingenieur en Joanna Vandankerckhove, bediende; Eugene Mechelaere, rijkswachter en Maria Van Renterghem;

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Trarieux Guy, ingenieur (Parijs) en De Waey Magdalena, Torhoutstwg 3; Borowice Johann, handelsagent, Poststr 8 en Locquet Rachel, Poststr 8; Bals Petrus, Stuijverstr 198 en Deledicque Helene, werkster, Elisabethlaan 349; Deroo Louis, polis-seur, Schipperstr 4 en Rondelez Christina, Passchijnstr 30; Janssens André, visbewerker, Aartschertogin-nestr 78 en Ponjaert Simonne, Tarwestr 82; Nieuwenhuysse Georges, vis bewerker, de Smet de Naeyerlaan 30 en Declercq Helene, Schipperstr 8; Ampe André, leraar, Romestr 27 en Zwaenepoel Yolande, Torhoutstwg 310.

ANDERE GEMEENTEN

Daras August, zeeman (Oostende) en Lamberechts Augusta (Antwerpen).

ONBEKENDE GEVER

Een naamloze gift, ten bedrage van 260 fr. werd gestort ten voordele van het Wezenhuis «Carolinhof».

ALI BABA EN DE 40 ROVERS

Op 15 Augustus om 21 uur. Openluchtfest voor het Peterschap-Ibis ingericht door en met medewerking van Ali Baba en de 40 Rovers. Opvoering van sprookje «Ali-Baba» en verscheidene attracties.

VERGOEDING DIENSTKLEDIJ

In het Staatsblad van 10-7-1949 verscheen een Regentsbesluit houdende de toekenning van de vergoeding voor het dragen van de dienstkleidij en het kosteloos uitleiden van ultrastukken aan zekere reeksen agenten van het Bestuur van Zeewezen.

INTERNATIONALE Zwemmeeting

IN HET M. HENDRIKA PARK

Zondag 17 Juli gaat in de namiddag in het prachtig kader van de «Laiterie» in het Maria-Hendrikapark, een internationale zwemmeeting door, ingericht door O.S.C. Daar de inrichters het niet nodig geacht hebben programma en deelnemers aan de pers te laten worden kunnen we ook niet over deze meeting uitwijken.

We vernemen dat er slechts enkele Oostendse zwimmers aan deze wedstrijden zullen deelnemen. Aldus zullen de robben (Hilversum-Holland) en de Antw. Z.C. voor het nodige spektakel moeten zorgen. Een waterpolomatch tussen deze beide ploegen zal deze meeting besluiten.

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Gesquière Mireille van Roger en Vancraeynest Clemence. Huwelijk : Rogiers Louis, spoorwagearbeider, met Vandenhouwee Denise.

COMPENSATIEVERGOEDINGEN

Voor het eerste halfjaar 1949 zal de compensatievergoeding weldra aan de rechthebbenden uitbetaald worden. Hiervoor echter moet een nieuwe verklaring bij het gemeentebestuur ingediend worden. De vroegere gedane verklaringen zijn ongeldig. De formulieren zijn verkrijgbaar ten gemeentehuize in de burelen van de burgerstand, ieder werkdag van 9 tot 12 uur. De aanvragen moeten ten uiterste tegen 31 Juli ingediend worden zoniet gaat alle recht op vergoeding verloren. Verder inlichtingen kunnen bekomen worden in het gemeentesecretariaat.

VERKEERSSIGNALISATIE

Een elektrische signalisatie werd aan de hoek van de Leopoldlaan en P. De Smet de Naeyerlaan geplaatst. Deze kan zowel automatisch als met de hand bediend worden. Aan de Koninginnelaan werd een flikkerlicht geplaatst dat dag en nacht in werking is. Wij kunnen niets anders verklaren alsdat deze modernisering een zeer goede verbetering voor onze badplaats betekent.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week telde men alhier volgende aantal gecontroleerde werklozen. Volledig : 114 mannen, 30 vrouwen; gedeeltelijk : 2 mannen, 1 vrouw.

DE GROTE KERMISS

Thans staat het bepaald vast dat gedurende de kermisweek drie rijwielkoersen zullen gegeven worden, ingericht door de Verenigde Herdio Barco. De Maandag en Donderdag krijgen wij de Nieuwelingen aan het werk, terwijl de Dinsdag de Liefhebbers zullen slag leveren.

21 JULI

Ter gelegenheid van de Nationale Feestdag hebben alhier allerhande feestelijkheden plaats. Te 11 uur is er een Te Deum gevolgd door een vaderlandse betoging aan het monument der oorlogsslachtoffers. Hierop zal een wandelconcert volgen door de Kath. Kon. Fanfare uit Nieuwpoort. In de namiddag zal in de tennis (Casino) te 15 uur een wedstrijd in papieren klederen worden ingericht. Op dezelfde plaats zal te 20.30 uur een groot turnfeest gegeven worden door OTV Noordzee uit Oostende.

ZEILWAGENWEDSTRIJD

Woensdag 20 Juli te 15 uur op het strand wordt het kampioenschap van België voor zeilwagens betwist. De inrichting werd toevertrouwd aan de Sand Yacht Club van België. Verscheidene prachtbikers zijn er te winnen en daar de beste specialisten van het vak aan de start zullen verschijnen, durven wij verhopend dat ons badplaatsje een heugelijke dag zal doormaken.

FEESTELIJKHEDEN

De serie der muziekmaatschappijen gaat verder en a.s. Zondag wordt het zeker een volledige slag, want niemand minder dan «De Geniale Jongens» uit Waregem komen ons een wandelconcert en in de namiddag een kunstconcert ten gehore geven.

DE TENNIS COURTS

Thans zijn de zes tennisvelden in gemalen steen voor het publiek toegankelijk gesteld. De inrichting wordt waargenomen door de heer professor Ad. François uit Brussel. De tennisclubs zijn bespeelbaar van 9 uur 's morgens tot 9 uur 's avonds.

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 17 Juli : Apotheek COOL, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Coulier Isabelle van Charles en Stagier Madeleine; Debruyne Agnes v. Leon en Monteyne Godelieve; Populiere Liliane v. Georges en Daele Maria; Thieren Christiane v. Lucien en Maes Irène; Huwel Beatrix v. Gilbert en Dewulf Simone; Lammerant Rita v. Aimé en Willem Bertha; Van Lauwe Jacqueline v. Edward en Everaert Paula.

Huwelijk : Croux Pierre, publiciteitsopzener te Gent en Bittremieux Lutgardis.

21 JULI

Ter gelegenheid van de Nationale Feestdag wordt op 21 Juli te 11 uur in de O.L. Vrouwekerk een Te Deum gecelebreerd.

OPENLUCHT VARIETEEFEEST

Op Donderdag 21 Juli richt de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer op de Grote Markt een feest voor de kleinen en een feest voor de groten in. Te 15 uur : prachtig variétéfeest voor kinderen met crochétwedstrijd. Ingangsprijs 5 fr. Te 19.30 u. groots openluchtfest met het Dickson-revuegezelschap. Op het pro-

gramma : Paule Sèvre, imitatrice; De 3 Veko's, jongleurs; De 4 Delahay's, acrobaten; De 2 Connelly's, parodisten; Theo, equilibrist; Mr Dodo en zijn honden; Charly, de vrolijke schilder; Clown Johnny; Jac Mollé, conférencier en 't orkest «The Mosquito's». Prijzen der plaatsen : 1e rang (voorbehouden) 30 fr.; 2e rang 20 fr.; Staappaatsen 10 fr. Kaarten te bekomen op het stadhuis iedere dag van 17 tot 18 uur.

DUIVENPRIJSKAMP

Uitslagen van 10 Juli : Duivenmaatschappij «Eerlijk moet Vooruit», Breteuil, 163 oude duiven : 1) BORRET; 2. Riecherts L.; 3. Legein A.; 4. Thibbaut G.; 5. Mahieu F.; 6. Vermout Jos.; 7. Riecherts L.; 8. Borret V.; 9. Mahieu F.; 10. Verstraete L.

162 Jonge duiven : 1. MAESEN A.; beukelaere J.; 5. Geryl A.; 6. Mercy A.; 7. Nassel A.; 8. Maesen A.; 2. Jungbluth K.; 3. Billiau K.; 4. De-9.; Geryl A.; 10. Puystiens J.

TE NIEUWPOORT-BADEN

Zondag 17 Juli te 20.30 uur : concert door de Kon. Kath. Fanfare, gevolgd door volksbal. Dinsdag 19 Juli te 14.30 uur : wedstrijd in het bouwen van forten ingericht door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Tinaut Danielle van Alphonse en D'Haese Maria (Fayt-lez-Manage); Casier Jan v. Lucien Cattoor Georgette, Koninginnel. 22; Moeyaert Nicole v. René en Claeys v. Gustave en Brouckaert Lydia, Agnes (Uitkerke); Ottrick Godelieve (Heist); De Vos Jacqueline v. Willem en Sandele Hilda, Marie José. 15; Van Zandweghe Jan, v. Germain en Scheerlinck Johanna (Uitkerke); Wallaert Rosanne v. André en De Weerd Antoinette, Vanderstichelenstr.; Calleeuw Georges v. Firmin en Deschroeder Julia (Lisseweghe); Slegers Albert v. Cyrille en De Grootte Helena (Heist); Van Houcke Christiaan v. Marcel en Provost Martha, (Zuienkerke); Moreau Michel v. Ferdinand en Goeminne Maria, Consciencestr. 16; Vander Elst Henri v. Petrus en De Brouckere Maria, Vanderstichelenstr.; Vandamme Annie, Overlijdens : Vlaeminck Emerence, v. Jozef en Claerhoudt Clara (Heist). 50 jr, echtg. Vande Pitte Willem, de Naeyerlaan 25; Fallein Adolf, 57 jr, echtg. De Bruyne Clara, Vernieuwstr. 3.

VERDIENSTELIJKE

LEERKRACHTEN
Ter gelegenheid van de plechtige prijsuitreiking aan de leerlingen der stadsmiddelebare school, die doorging in het stedelijk Casino, werd een korte hulde gebracht aan een viertal leerkrachten, die om hun diensten bewezen in het onderwijs, vereerd werden met een ereken. Na een korte toespraak speelde burgemeester Devriendt, volgende erekenken op : Burgerlijk kruis 1ste klasse aan Mevr. Meyers-Vande Walle, Bestuurster der School, voor meer dan 35 jaren dienst; Meijuffer Decq Bertha, voor 35 jaar dienst. Burgerlijke medaille 1ste klasse voor 25 jaar dienst aan Meijuffers Van de Walle A. en Van Mullem M.

ACHTJAARIG KNAAPJE

VERDRONKEN
De achtjarige Despiegelaere Richard, wonende Ontmijnersstraat, 63, is Zaterdagmiddag, terwijl hij aan het vissen was, in de spuikom gegleden en jammerlijk verdronken. Het was slechts rond 18.30 uur dat de knaap Debree Robert, het visnetje en een pantoffel van het ongelukkig knaapje op het water zag drijven. Toen hij deze voorwerpen wilde uithalen, ontwaarde hij de kleine Richard, die onder het sluisje gekneld zat. Debree verwittigde zijn vader, die de kleine op het droge bracht. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts de dood vaststellen.

FONTEINERDIENST

In de week van 16 tot 23 Juli wordt de fonteiniersdienst verzekerd door hulpfonteinier VANDEN BUSSCHE Charles, Karel Deswertlaan 87.

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 16 Juli te 16 uur in de havengeul : internationale zwemwedstrijd.

Zaterdag 16 Juli tussen 14.30 en 17.30 uur : aankomst van de Grote Autorallye.

Te 20.30 uur : taptoe door de Kon. Harm. «De Rupelzonen». Boom.

Zondag 17 Juli te 10.30 uur op het kiosk van de Zeedijk, Oostkant, groot concert door de Kon. Harm. «De Rupelzonen».

Te 11.45 uur, op dezelfde kiosk, concert door de Harmonie «De Plicht», Meenen.

Te 14 uur op de Zeedijk, grote gymkhana, voorbehouden aan de deelnemers van de auto-rallye.

Maandag 12 Juli te 21 uur op de Grote Markt, Groot nachtturnfeest door «Rust Roest».

Dinsdag 19 Juli : op het kiosk van

de stad, J. de Troozlaan, concert door de Boy-Scouts St Leo uit Brugge.

Woensdag 20 Juli te 20 uur op de Grote Markt : volksbal.

Donderdag 21 Juli Nationaal feest, te 11 uur in de Sint Rochuskerk, plechtig Te Deum.

Te 11.30 uur op de kiosk van de Zeedijk, Oostkant, concert door de fanfare «De Lele vrienden» uit Beveren aan de Leie.

Te 21.30 uur aan de Westkant van het strand, groot vuurwerk op zee en Venetiëans feest.

Op 22, 23 en 24 Juli in de miniatuur Tom Thumb-golf, tornooi.

Dinsdag 26 Juli te 14 uur op het strand, wedstrijd voor strandwinkeltjes en loopkoers voor kinderen.

IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Tijdens de komende winterperiode zullen in de rijksmiddelebare school, avondleergangen worden ingericht voor beroepsopleiding (snit- en naaikunde en huishoudkunde). Deze cursussen worden gratis gegeven en zijn toegankelijk voor alle leerlingen die hun middelbare studien hebben voltooid en ook voor alle volwassenen die hun vorming wensen aan te vullen.

Inschrijvingen op het bureel van de Directeur, Onderwijsstraat, 11, waar alle verdere inlichtingen kunnen worden bekomen.

HET CHOREGRAFISCH FESTIVAL

Het choregrafisch festival oogstte een bevestigende belangstelling. De leerlingen van Mevr. Sonia Mertens, konden de moeilijksten voldoen. Zowel het sentimentele ballet «Confidences» op de «Maanlichtsonate» van Beethoven, als het vermaarde «Rozenballet» van Tchaichowsky, werden op sierlijke lenige wijze uitgevoerd.

DE DAG DER KAPPERS

Op Zondag 24 Juli gaat in het stedelijk Casino een grote dag door, gewijd aan de vrouwelijke kapsels, ingericht door de plaatselijke haarkappersbond en het Belgisch Instituut voorstelling der laatste creaties voor het kapsel.

Te 21 uur : groot galabal, met voorstelling der allerlaatste kapperssnufjes en modedéfilé.

CONCERTBOOTTOCHTEN IN ZEE

Blankenberge kent tijdens de zomermaanden een aantrekkelijkheid meer in de vorm van concertreizen in zee, met de grote stomer «Marie Rose» die iedere Vrijdag-, Zaterdag en Zondagavond plaats hebben. De boot biedt plaats voor 250 personen en vaart gedurende twee uur langs de Belgische kust. Vertrek heeft plaats rond 21 uur aan het staketsel.

Openverklaringen van bestendige betrekkingen

STAD BLANKENBERGE

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Blankenberge, maakt hierbij aan de belanghebbenden bekend dat er eerlang zal overgegaan worden tot het afnemen van een vergelijkend examen, voor het bevestigen van DRIE PLAATSEN VAN BESTENDIG KLERK.

Wedde volgens gemeentelijk barema.

Benoemingsvoorwaarden : Minstens 21 jaar oud zijn; Leeftijdsgrens : 35 jaar. Voor de oudstrijders en gelijkgestelden : 40 jaar.

Houder zijn van het diploma van Lager Middelbaar onderwijs.

De aanvragen moeten schriftelijk toegestuurd worden aan het College van Burgemeester en Schepenen der stad Blankenberge uiterlijk tegen 26 Juli a.s. (na die datum zullen geen

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek D'HOOGE van dienst. Zondag van 16 tot 20 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vyvey Marie Blanche, Kerkstr 18; Vandamme Annie, IJzerstr 22; Slegers Albert, Onderwijsstr 71; Ottrick Godelieve, Knokkestr 20; Winteyn Robert, Moersstr 144.

Overlijdens : Dumez Petrus, echtg. Patteeuw Eugénie, 80 jr; De Vreeze Zulma, echtg. Vanhulle Hippoliet, 66 jaar.

Afkondigingen : Ackx Victor, boekhouder en Viethen Agnes; De Bel Pierre, matroos (Brugge) en Bonny Simone; Everaert Robert, visser, (Brugge) en Tournay Maria.

Huwelijken : Dewaele Leo, zeevisser en Degroote Jeanne; Puype Jérôme, metser (Torhout) en Saevels Rosa.

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

Uitslag van de grote tombola ten voordele van de sociale diensten. Winnende nummers :

10181 10742 11023 11526 11590 11599
11742 11743 11983 12230 12592 13114
13128 13564 14436 14546 14820 14937
16004 16114 16498 16855 17936 19795
21227 21263 21273 23602 26027 26142
27034 27500 27646 27648 27773 29503
30219 30266 30919 30930 31258 31403
31468 31816 32478 32733 32799 33052
33587 33659 33742 33830 34024 34127
34289 35077 35491 36128 37188 37737
37998 38259 38579 38727 38965 39144
39146 39781 39788 39986 39992 40589
40758 43126 43175 43434 43526 45813
46254 47648 47745 47822 48769

Omslagnummers : 1015 1129 1857
2123 2656 2678 3219 3576 3729 3754

Al de prijzen moeten afgehaald worden vóór 31 Oogst 1949.

OORLOGSSCHADE

Tot nader order zal geen zitdag meer gehouden worden ten stadhuis. De geselecteerden van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege, Heist, Ramskapelle en Duinbergen moeten zich rechtstreeks wenden tot het bureau der Co-operatieve van wederopbouw, Casinoplaats te Blankenberge.

AANBESTEDING

Uitslag van de aanbesteding voor de wegenis te Duinbergen :
1. Van Gheluwe uit Zandvoorde voor 2.867.613,73 fr.; 2. T Jonck uit Blankenberge 2.976.641,53 fr.; 3. Roelant uit Lede 3.024.897,01 fr.

ONGEVAL

Zondag 11. heeft er zich een ernstig

HEIST

ongeluk voorgedaan ter hoogte van het «molentje». Toen de jonge knaap Goethals uitweek voor een auto werd hij medegesleept door de tram welke uit de richting Knokke kwam. De jongen werd zwaar gewond opgenomen en binnengedragen bij Dr Maes van waaruit hij naar de kliniek in Knokke werd overgebracht. Men vreesde voor een dubbele schedelbreuk. Het parket van Brugge stapte in de namiddag af op de plaats van het ongeluk.

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Van den Kerckhove Joannes 84 j. echtg. van Pockelé Paulina Venetiestraat.

COMPENSATIEVERGOEDING

Overeenkomstig de laatste onder-richtingen gepubliceerd in het Staatsblad in verband met de compensatievergoeding, zal de toekenning thans geschieden voor een periode van 6 maand, nl van 1 Januari af tot 30 Juni 1949.

Al wie rechthebbende denkt te zijn moet een nieuwe verklaring invullen en ingevuld terugbrengen. De formulieren zijn te bekomen op het politiecommissariaat op Zaterdag 16 Juli van 9 tot 12 u. De ingevulde formulieren worden aanvaard op het Politiecommissariaat, Woensdag 20 Juli van 14 tot 17 u. Meebrengen : Paspoort, pensioen- of rentebrevet of ander document die recht geeft.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK - MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

Rechtbanken

Voor het uitbaten van bedrieglijke «prikborden» : Jan Venus, 11.000 fr. en 8 dagen, André De Splenter 2000 fr. en Marcel Van Damme 1000 fr.

Trypsteen Maria, te Blankenberge, feiten in strijd met de goede zeden : 1 maand.

Warmoes Albert schilder te Blankenberge, idem, : 2000 fr. voorw.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «LES CASSE-PIEDS» met Noël-Noël en Bernard Blier. K.T.
FORUM : «LA ROUTE JOYEUSE» met Dick Powell en Betty Hutton. K.T.

CAMEO : «L'ETALON MAUDIT» met Gene Autry en Gloria Henry. K.T.
RIALTO : «APPEL NORD 777» met James Stewart en Helen Walker. K.T.

CORSO : «LA VEUVE JOYEUSE» met Maurice Chevalier en Jeanette MacDonald. K.T.

RIO : «ROUTE POUR RIO» met Bing Crosby en Bob Hope. K.T.

ROXY : «TARZAN ET LES SIRENES» met Johnny Weissmuller en Brenda Joyce. K.T.
PALACE : «MA FEMME ET SES ENFANTS» met Fred Mac Murray en Claudette Colbert. K.T.

VERMAKELIJKHEDEN

ZATERDAG 16 JUNI :
Om 15 uur : Koers op de Hippodrome.

Om 19.30 uur : Kon. Schouwburg : «Hacienda».

ZONDAG 17 JUNI :
Om 15 uur : Maria-Hendrikapark, zwemfeest OSC.

Om 21 uur : Kon. Schouwburg : «Rigoletto».

Om 10.30 uur : Cinema Palace, documentaire films over Oostende en de badplaatsen.

DONDERDAG 21 JULI :
Om 15 uur : Ostend Stadion, speed way-koersen.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

Van 15 tot 17 Juli :
RETHORIKA : «MAMAN» met Serge Reggiani, Michel Auclair en Cecile Aubry. K.T.

PALACE : «DE ONBEKENDE VIJAND» met Dick Powell.

Van 18 tot 21 Juli «AH ! WAT MATROZEN» met Abbot en Costello.

RETHORIKA : «DE ZANG VAN HET ZUIDEN», kleurenfilm, met James Baskett, Luna Patten en Bobby Driscoll.

PALACE : «A L'OUEST RIEN DE NOUVEAU».

HEIST

CINEMA'S

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «TRIUMFBOOG» met Ingrid Bergman en Charles Boyer. K.T.

Van Maandag tot Donderdag : «KISMET» met Marlène Dietrich en Ronald Colman. K.T.

PALACE : Van Vrijdag tot Zondag : «SCHANDE OVER HEM DIE KWAAD DENKT» met Gary Grant, Loretta Young en David Niven. K.T.

Van Maandag tot Donderdag : «FAR WEST» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : Van Vrijdag tot Maandag : «TROUWE KAMERAADSCHAP», kleurenfilm, met Robert Paige en Noreen Nash. K.T.

Van Dinsdag tot Donderdag : «DE BERGKLIMMERS ZIJN DAAR» met Laurel en Hardy.

CENTURY : Van Vrijdag tot Zondag : «HET VERLEDEN HERLEEF» met Claudette Colbert en Orson Welles.

Maandag en Dinsdag : «NACHT ZONDER EINDE» met John Garfield en Eleanor Parker.

Woensdag en Donderdag : «BOEVENLICHT» met Humphrey Bogart en Irène Manning.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

Van 15 Juli tot 18 Juli :
CASINO : «DE ANGSTVALLEI»

CALISEE : «ZOLANG DE AARDE LEVEN ZAL» met Susan Hayward.

PALLADIUM : «DE KINDERMEID»
Van 19 tot 21 Juli :
CASINO : «ROSE VAN IERLAND»

CALISEE : «DE BERGGEWONERS ZIJN DAAR» met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

PALLADIUM : «FIESTA» K.T.

In het Kampioenschap van België voor Onafhankelijken eindigden de Zeemeewuermannen Jan Laroye en Jan Pauwels respectievelijk op de 5e en 26e plaats. De beide Jantjes leverden een goede wedstrijd doch Pauwels verdiende beter dan de 26e plaats.

SPORTNIEUWS

Voor het ter pers gaan vernemen we nog, in aansluiting met ons artikel in dit nummer, dat het met de knie van De Cuman werkelijk zo slecht zou gesteld zijn dat Robert definitief voor A.S.O. en de voetbal-sport zou verloren zijn. Hopen we ten minste dat deze geruchten voorbarig zijn...

Grote Internationale Turnplechtigheden

Voor de derde maal te Oostende op 6, 7 en 8 Augustus

Het 3de Internationaal Turntoernooi op 6, 7 en 8 Augustus te Oostende gaat een zeer groot succes tegemoet. Hieronder de lijst van de binnen- en buitenlandse verenigingen die zich voor de feest- en wedstrijden hebben laten inschrijven:

HOLLANDSE TURNVERENIGINGEN

1. Olympia, Rotterdam; 2. Uitspanning door Inspanning, Hoorn; 3. Maas Rotterdam; 4. T.H.O.R., Schiedam; 5. De Toekomst, Schiedam; 6. Olympia, Tilburg; 7. Unilever, Rotterdam; 8. Simson, Amsterdam; 9. Vaalsche Damesvereniging; 10. Sparta, Leerdam; 11. Kracht en Vriendschap, Amsterdam; 12. Nieuw Brunhilde, Zoeterwoude; 13. G.V. Veenendaal; 14. Bato-Haarlem; 15. Turnlust Alkmaar; 16. Lichaamsontwikkeling, Vlissingen; 17. Werken naar Krachten, Bochtoltz; 18. Sport Staalt Spieren, Amsterdam; 19. Brunhilde, Leiden; 20. Animo, Amsterdam; 21. Hercules, Hebe-Enschede; 22. Hygiëna Zeist; 23. Kracht en Vriendschap, Renkum; 24. Ontspanning en Kracht, Gravenzande.

FRANSE TURNVERENIGINGEN

1. La Vaillante, Aubercicourt; 2. La Gauloise, Montbéliard; 3. La Boillotette, Valentigney; 4. Société Municipale de Saint Omer; 5. L'Union, Halluin; 6. La Sauvagerie de Bois Colombes; 7. Société Municipale de Lille; 8. La Renaissance, Chalons s. Marne; 9. Le Réveil, Boulogne s. mer; 10. Association Sportive, Coudekerque; 11. La Renaissance Hallucourt; 12. Fémina Sports, Amiens; 13. L'Avenir de Recquignies; 14. Saint-Maurice, Flives Lille; 15. La Laonnaise, Laon; 16. Les Enfants de la Loire, Roanne; 17. La Renaissance, Valenciennes; 18. La Nantérienne, Nanterre; 19. La Vigilante, Noisy le Sec; 20. Les Ailes de France, Bondues; 21. La Jeunesse Sportive, La Madeleine; 22. Parisbas Sports, Paris.

LUXEMBURGSE TURNVERENIGINGEN

1. Cercle des Sports, Dudelange; 2. Frauenturnverein, Wasserbillig; 3. Les Secours, Pfaffenthal; 4. Cercle de gymn. Féminine, Esch Alzette.

ANDERE LANDEN

1. Les Amis Gymnastes, Yverdon, Zwitserland; 2. Turnverein, Grenchen, Zwitserland; 3. Educazione Fisica, «Virtus», Bologna, Italië. Benevens al die buitenlandse turnverenigingen zijn er nog een dertigtal uit alle hoeken van België. En nog moet bijgevoegd worden, de Olympische Virtuosen uit Zwitserland Italië, Engeland, Frankrijk, Hongarije, Denemarken. En nog, de bijzonderste Dameskeur ploeg uit Kopenhagen, speciaal afgevaardigd door de Dansk - Gymnastik - Forbund.

WAAR ZULLEN AL DIE FEESTELIJKHEDEN PLAATS GRIJPEN ?

Vanaf Zaterdag namiddag om 15 u. op de Wapenplaats, Groenvelmarkt, Petit-Nice, Canadaplein, Albert Hall, wedstrijden, nog wedstrijden en weer wedstrijden.

Zaterdagavond - Wedstrijd van balletten en rythmische dansen en oefeningen. - Begin om 21 uur op de Wapenplaats.

Zondagmorgen - Groot défilé rond

SCHAAKNIEUWS

Eerste ronde van de Beker Tavernier

Zoals het te voorzien was, is de strijd tussen Eerste A en Eerste B. zeer vinnig geweest. De eerste ronde gaf aan elk der kampen 3,5 punten en het is dus de terugwedstrijd, welke met verwisselde kleuren geschiedt, die de beslissing zal moeten brengen. De gedetailleerde uitslag luidt:

1. Dr. Gesquiè re - G. Calus sen. 0-1
2. P. Dewispelaere - G. Calus jun. 1-0
3. C. Vanthuyne - F. Dehondt 1-0
4. V. Gerits - G. Pepers 0-1
5. O. Rosseel - A. Hayman (uitgest.)
6. V. Vercouillie - A. Dieperinck 0,5-0,5
7. F. Teetaert - P. Vanbeveren 1-0
8. R. Boddart - H. Spoelders 0-1
Eerste A - Eerste B. 3,5-3,5

De A-mannen hadden wit op de onpare borden en zwart op de pare. Dat ze grote favoriet blijven voor het behouden van de beker, spreekt vanzelf maar ze zullen toch moeten toegeven dat ze ditmaal door het oogje van een naald zijn gekropen. Op een moment had de jongere Calus een betere stand dan dhr. Dewispelaere; ook dhr. Dehondt heeft goede kansen gehad en dhr. Dieperinck won een vol stuk door een misberekening van zijn tegenstrever. Toch verloren de eerste twee en kon deze laatste maar remise halen. Is dit niet het bewijs, dat de B-man-

de stad - Grote opstel en plechtigheid op het Canadaplein. Ontvangst op het stadhuis.

Zondagavond om 8.30 u. in de Albert Hall, Grote Gala-avond met medewerking van over de twee duizend turnsters en turners.

Maandagmorgen, voortzetting van de wedstrijden op de Zeedijk en wellicht Wapenplaats.

Maandagavond. De mooiste virtuozen demonstratie door vrouwelijke en mannelijke olympische elementen, die ooit in ons land is te zien geweest.

HOE AAN INGANGSKAARTEN GERAKEN ?

Heel Oostende moet deze feestelijkheden volgen en gaan bewonderen. Speciale abonnementskaarten kunnen verkregen worden recht gevende op een zitplaats bij al de delen van de feestelijkheden.

Afzonderlijke kaarten voor elk deel kunnen bekomen worden. Zich wenden tot het inlichtingsbureau van de stad, Vlaanderenstraat.

PRIJZEN EN BELONINGEN

Het inrichtend comité doet een war me oproep aan de bevolking om te helpen die grote massa turnsters en turners behoorlijk te ontvangen. Laat elke vereniging naar huis gaan met een mooie prijs, het is de schoonste reklame voor onze badstad. - Wij moeten honderd kunstvoorwerpen hebben en danken de vrijgevege burgers bij voorbaat. - Prijzen en beloningen met naamkaartje kunnen in het Stedelijk Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, afgegeven worden.

DEKETELAERE wint te Lombartzijde

35 renners waren opgekomen om deze koers die meestal over schone banen liep, te betwisten.

Van in de beginne werd er duchtig de zweep opgelegd en alle ontsnappingspogingen werden vrijdeld. De koers verliep meestal in gesloten gelederen en we moesten de laatste ronde afwachten vooraleer een lichte kentering te zien werd, wanneer er zich zeven renners lichtjes wisten voorop te werken, en het dan maar onderling zouden uitvechten.

De spurt werd van ver ingezet door Deketelaere die prachtig alle aanvallen wist af te slaan.

Hieronder de uitslag:

1. DEKETELAERE L., 70 km. in 1 u. 58 min.; 2. De Cuyper; 3. Rossel R.; 4. Rossel Fr.; 5. Ghillebert; 6. Rossel C.; 7. Huyghe R.

Groot gemengd Atletiekfeest

Niemand zal betwisten dat het Corporatief Groepement reeds flink zijn man kan staan in het sportief leven van onze stad en dat het bestuur meermaals heeft uitgepakt met voetbaltornooien, wielervedstrijden en atletiekfeesten die, wat organisatie betwisting en geest betreft, zeker mogen geplaatst naast de andere sportmanifestaties welke we in onze stad hebben zien inrichten.

Het verheugt ons des te meer vast te stellen dat het Bestuur het niet

Een Engelse trainer ?

• • •

Zoals we in onze vorige uitgave meldde heeft A.S.O. proeven genomen met een Engelse trainer die evenwel reeds geruimen tijd te Oostende verblijft en tevens een familielid is van een der spelers van het eerste team. Na de scholieren onder handen te hebben genomen vatte hij Zaterdagmiddag de oefening aan met enkele spelers van de eerste ploeg. Op dit eerste entrainement bemerkten we: C. Deschacht, Legon, Lenaers, Sabbe, Fern. Deschacht, Gernaey. Of deze proef voldoening zal hebben geschonken kunnen we niet mededelen. Uit deze proef blijkt evenwel dat A.S.O. wel op zoek is naar een trainer.

Sport Nautique schittert te Dinant

Zondag 11. was het de beurt aan Dinant om met haar jaarlijkse regatten uit te pakken. Gezien de felle wind en de stroming waren nu precies niet de vereiste atmosferische gesteltnissen aanwezig om de roeiers tot buitengewone prestaties aan te zetten. Nochtans hebben onze roeiers van Sp Nautique Oostende zich andermaal weten te onderscheiden door met het leeuwenandaal der overwinningen lopen te gaan. Oostende sleepte vijf overwinningen in de wacht op de 19 te betwisten wedstrijden, hetzij meer dan 1/4, hetgeen schitterend mag genoemd. De overwinningen werden behaald in: 4 in punt juniors; 2 in punt seniors; vole kadetten C; 4 punt roeiers in punt (beginnelingen) en twee juniors.

Voor de talrijke leden van Sport Nautique die deze uitstap hebben mee gemaakt was het eens te meer een onvergetelijke dag. De prachtige resultaten welke door Sport Nautique worden behaald zetten er dagelijks de sportmannen toe aan lid te worden van deze echte Oostendse en bloeiende vereniging. Sportmannen, sluit aan bij Sport Nautique, als roeier of als lid. U leeft mee met een der aange naamste en tevens gezondste sporten, als lid kunt U heerlijke uitstappen meemaken, met Sport Naut. helpt U de faam van Oostende verspreiden.

Aan de roeiers inmiddels nogmaals een hartelijk proficiat voor de resultaten te Dinant behaald. Er is steeds vooruitgang, grote vooruitgang. Sport Nautique zal bij de volgende regatten nog meer gevreesd worden.

houdt bij plotse bevliegingen doch er meer aan houdt dat bepaalde sportmanifestaties traditie zouden worden en dat ze zoals de wielervedstrijd en nu het atletiekfeest, jaar op jaar zouden terugkeren. Dat is de goede geest, de goede richting, waarin dient voortgewerkt.

En zo krijgen we Zaterdag het 2de grote atletiekfeest van het Corporatief Groepement in de Oostendse wielervedstrijd. We weten dat zij die verleden jaar aanwezig waren er dit jaar weer zullen bij zijn om de spannende en afwisselende strijd te volgen tussen de onderscheiden clubs waarin tal van bekende helden uit onze lokale voetbalclubs steken. Wie re verleden jaar niet was mag Zaterdag niet op het appel ontbreken want wij durven hen gerust aanraden: daar zal men een aangename namiddag beleven, midden mensen uit eigen stad die met fairheid en hardnekkigheid tevens hun kleuren zullen verdedigen.

Onder de ingeschreven clubs noemen we: Politie Sportkring, Union Chimique, S.V. Zeewezen, Electricité du Littoral, IJsbere, Stadsbeambten, Crop's, Bank van Brussel, Béliard en Crighton, Firma Allyn. Zoals verleden jaar zijn talrijke bekera te winnen doch de hoofdzinset van het feest is de Wisselbeker Content die verleden jaar naar de Politie ging doch dit jaar best weer van eigenaar zou kunnen verwisselen.

De onderscheiden nummers welke op het programma voorkomen kunnen we als volgt opsommen: 200 m. lopen; 1.000 m. lopen; finale der 200 m. hoogspringen; aflossing 4 x 200 m.; aardappelkoers; finale der 4 x 200 m. kogelstoten; touwtrekken.

We zijn ervan overtuigd dat alle stadsgenoten die hun Zaterdagmiddag vrij hebben voor de gelegenheid de weg naar de Oostendse wielervedstrijd zullen inslaan alwaar om 15 u. stipt het gemengd atletiekfeest zal plaats hebben. Wensen we de inrichters het beste en moge het feest weer uitgroeien tot een sportief succes van eerste gehalte.

Prijzen der plaatsen zijn heel democratisch: 10 en 5 fr.

De passiviteit van Michaux bracht ons een verdiende zege van Leliaert

Het nationaal kampioenschap halve-fond 1949, dat een massa sportmanen naar de Oostendse Wielervedstrijd had gelokt, kende reeds voor de start emotie wanneer kampioen Meuleman zich verplicht zag forfait te geven.

Men kere nu het geval zoals men wil, zonder gangmaker kon Meuleman toch niet aanzetten... We vragen ons eerder af of het wel toegelaten is zomaar een stayerskampioenschap in te richten zonder dat er een reserve-motor en gangmaker aanwezig was? In elk geval is het de eerste maal in de geschiedenis van de wielersport dat een stayerskampioen zijn titel niet kon verdedigen wegens gebrek aan gangmaker.

De kansen van Clautier en Michaux stegen derhalve gevoelig. En niemand dacht aan de kleine Leliaert die Zondag 11. zonder veel overtuiging scheen te strijden tegen een sterkere Goethals.

De startorde was als volgt: Leliaert (Verkeyn), Goethals (Debacker) Michaux (Vermandel), Clautier (Van denbosch). Dit betekende dus een merklijk voordeel voor Leliaert en Goethals en nadeel voor Clautier. Deze wist echter na 4 minuten Michaux over Goethals te jagen en zelf de rode lantaarn in de handen van de lokale crack te geven. Had Goethals toen geweten wat hem deze kapitale flatter achteraf zou kosten, hij had zich waarschijnlijk doodgevochten voor zijn derde plaats. Met een slag kreeg Goethals dus twee «Tourmalet's» voor zich en wie de klasse van Clautier en Michaux kent, wist toen reeds dat het met de Bredeenaar gedaan was.

Leliaert vooraan, mengde zich niet in de strijd welke de favorieten tegen elkaar leverden. De kleine Brugge linge hield zich steeds uit de wind en gaf de anderen steeds de indruk dat het slechts een formaliteit zou zijn hem voorbij te gaan. Verkeyn reed de enige koers, welke hij in deze omstandigheden kon doen. Wanneer eindelijk de door Clautier opgejaagde Michaux in zijn zow kwam te rijden, verdapperde hij zonder bepaald te trachten uit te lopen. Het is eerst aan de 80e Km., toen hij voelde hoe gemakkelijk André het tempo nog hield, dat hij trachtte in de rug van Goethals te komen. Op dit ogenblik voel-

Kampioenschap van België voor ZEILWAGENS

Op 15 Juli gaat te De Panne en op 20 Juli te Middelkerke het kampioenschap van België door voor strandzeilwagens.

Dit kampioenschap wordt dus betwist in twee reeksen. Het gaat om de titel en om de challenge Willy Coppens d' Houthulst. Hopen we dat dit kampioenschap gezegend weze met mool, stralend weder en een degelijke wind. Reeds talrijke inschrijvingen zijn binnen gekomen en men mag aannemen dat de reeksen midden grote belangstelling zullen betwist worden.

STAYERS

aan het woord

LELIAERT: Rond de 40 Km dacht ik: nu moest ik eens kampioen worden... Ik zat zelf met die gedachte te lachen. Ik was gestart in de hoop bij de eerste drie te eindigen met het oog op deelname in Kopenhagen. Aan de 80e km., wanneer Verkeyn van de anderen wegliep volgde ik goed. Toen voelde ik dat ik een grote kans had. Ik ben geboren op 4 Febr. 1923, stayer twee jaar en hoop er nu door te komen. Het heeft me veel geld gekost, die trainingen op de Oostendse Wielervedstrijd.

MEULEMAN: Ik ben reeds vier dagen te Oostende, doch mijn gangmaker ziet niet om. En er is geen reserve-motor... Ik hoop dat de BW B mijn geval zal willen onderzoeken en een ziftingswedstrijd zal laten betwisten om de deelnemers aan het wereldkampioenschap aan te duiden.

(Meuleman had in de loop van de week gebroken met zijn gangmaker Blanc Garin maar de nieuwe zag ook niet om...)

MICHAUX: Half koers heb ik naar mijn gangmaker geroepen door te gaan, doch door het gebrom der motoren die toen in kluwen hingen, heeft René dit niet gehoord. Op het einde was ik niet fris genoeg meer om mij op te dringen.

CLAUTIER: Waarom komt Goethals af en waarom stopt Michaux mij? Waarom? Nu gaat Leliaert met de trui lopen. En op het einde breekt Vandenbosch zijn stuur en alleen dank zij de verbindingsdraden, kan ik de koers uitdoen...

den Leliaert en Verkeyn dat de kansen nog gaaf waren en dat de anderen bezig waren hen te onderschatten. Het nonchalant opzij schuiven van de Bruggeling in hun strijd is de grote favorieten duur te staan gekomen.

Ten slotte zien we in Michaux de hoofdschuldige van de zege van Leliaert (indien we ons zo mogen uitdrukken?). De Zwijger controleerde gans de koers. Goethals viel Clautier aan, deze dreef Michaux op Leliaert het beeld was klassiek. Geen enkele der drie gelukte erin een voorganger te passeren of juist gezegd; Michaux scheen er de voorkeur aan te geven achter Leliaert te blijven... Het verloop van de wedstrijd heeft aange-toond, dat Michaux beter had gedaan zijn aanval op de leider te plaatsen rond de 60 Km. Hij diende die immers toch te passeren en door lang te wachten werden de kansen om bij een eventuele mislukking te herbeginnen steeds kleiner. Leliaert bleek echter op het einde nog te fris en Michaux daarentegen te vermoeid om de leiderspositie van de Bruggeling nog in gevaar te kunnen brengen.

Ten slotte vloede er uit dit alles anders niets dan «een geweldige verrassing».

Gezien in het licht van dit bijna ongelooflijk eindresultaat mag men Michaux, Clautier en Goethals hun overdreven onderschatting van de kleine Bruggeling vergeven.

DE UITSLAG

1. LELIAERT André de 100 Km. in 1 u. 49 min.; 2. Michaux op 10 m.; 3. Clautier op 125 m.; 4. Goethals (gedubbeld en opgegeven in de voorlaatste ronde).

Boksen te Blankenberge

Op Zaterdag 23 Juli e.k. te 20 uur pakt Stadion Boxing Club opnieuw uit met een openlucht boksmeting op de Grote Markt.

Hieronder het volledig programma: Nationale beroepskampen over 8 x 3 m Lips (Bl.) tegen Floréal (Brugge). Etienne Crevits (Bl.) tegen Lahousse (Brugge).

Liefhebberskampen 3 x 2 m. Laurent (Bl.) tegen Loiseau (Br.) 3 x 3 min.

Bultinck (Bl.) tegen Vanderhaegen (Brugge); Van Rietvelde (Bl.) tegen Goos (Br) Roose (Bl.) tegen Coppens (Br.); Van Gampelaere (Bl.) tegen Van Daele (Br.)

Kaarten bij voorbaat te bekomen in het lokaal van Stadion Boxing Club. Café International, de Smet de Naeyer laan 151, vanaf Donderdag 21 Juli.

Weinig bemoedigend

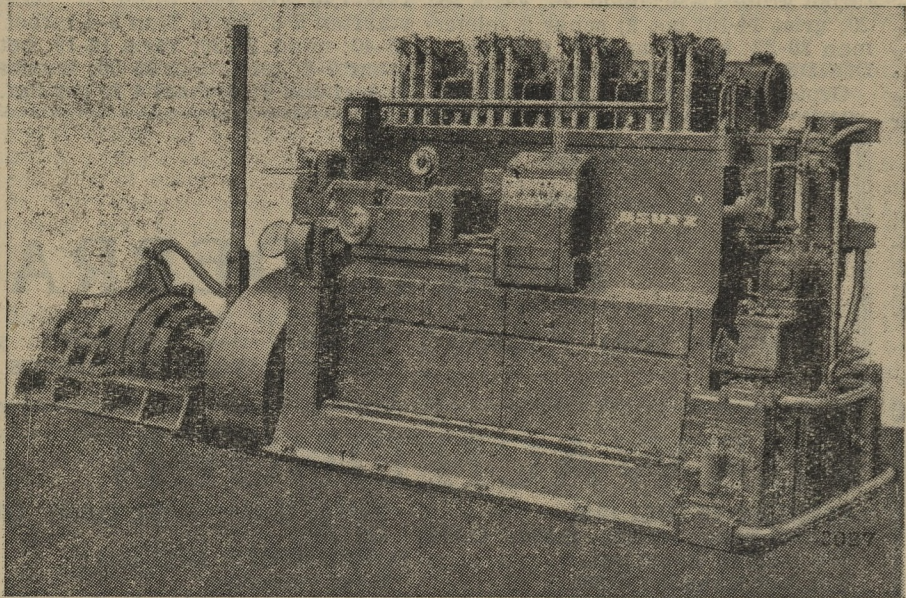
Uit het A.S.O.-kamp bereikten ons dees week enkele niet bemoedigende geruchten welke we aan de waarheid hebben getoetst en die inderdaad bevestigd worden.

Het eerste loopt over De Cuman. Zoals we verleden week reeds meldde zijn Lenaers en De Cuman, de mannen met de onklare knieën, einde vorige week naar Rijsel gereisd alwaar ze onderzocht werden door Dr. Delannoit, de bekende specialist die destijds Lembrechts weer in orde bracht. Het onderzoek is voor Lenaers gunstig uitgevallen en dokters advies luidde: «mag gerust verder spelen, de knie is in orde». Voor De Cuman luidde het oordeel echter anders. Dhr Delannoit geeft de moedige Robert nog slechts 50% kans op volledig herstel. Dat is zoveel voor als tegen. Dit nieuws is van aard om een onbehagelijk gevoel te scheppen want De Cuman is «de» opportunist uit de voor hoede en moet kost wat kost behouden blijven. We wensen echter Robert het beste en hopen dat, deze ongunstige berichten ten spijt, hij paraat zal zijn om van de eerste competitiezondag af, de roodgroene kleuren te verdedigen.

Andere ongunstig nieuws betreft Julien Vandierendonck. Deze moest een dezer dagen onder de X-stralen voor een nieronderzoek. Naar verluidt zou de eminente rechtsbuiten stenen in de nieren hebben. Indien deze niet te groot zijn zou een operatie onvermijdelijk zijn. Werkelijk slecht nieuws. Het tijdelijk onklaar zijn van Vandierendonck kan A.S.O. heelwat hoofdbrekens bezorgen en we hopen maar dat we toekomstige week kunnen melden dat Julien er niet te erg aan toe is en dat alles in orde komt voor de competitie.

Het is echter niet alles slecht nieuws dat we op de antenne van «Het Nieuw Visscherijblad» hebben opgevangen.

Louis Vandenbroucke die een heelkundige bewerking aan de maag onderging, is volop aan de beterhand en hoopt binnen enkele weken het ziekenhuis te verlaten. Dat is ten minste een nieuwsje dat alle Assisten recht naar 't hart zal gaan. Proficiat Louis, en kom maar spoedig naar huis want... «t gas stoat drooge, zulle».



DEUTZ
Diesel-
motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE

(1)

Wind in de Zeilen

De «Noordende III» is de haven binnengelopen na een afwezigheid van drie jaar in de Kongolese wateren. De manschappen waren in blakende gezondheid en er waren er zelfs twee die pot-zwart gebrand waren. Het bleken nadien authentieke negers te zijn. Een ervan beweerde kapitein te zijn aan boord. We hebben hem in dat gedacht gelaten. De andere hoogwaardigheidsbekleeder was de chef-kok.

Terwijl de talrijke nieuwsgierigen die opgekomen waren, de zwarte negers curieus bekeken, bleven de Kongolezen onverschillig voor al die belangstelling. Was toch de eerste maal niet dat zij in België kwamen! Een kurieuzeneuze van een journalist stelde hem de vraag: «Hebben de Blanken zich goed gedragen in uw land. U weet wel...» En de negers toonden eens hun tanden, maar spraken geen woord. Zij kunnen zwijgen, die kerels. En de journalist heeft niet aangedrongen...

De andere manschappen zwegen als dood, als men hen ondervroeg over de ervaring die opgedaan werd tijdens deze tocht die geschiedde op kosten van Jan en Alleman en enkele millioentjes zal geveerd hebben. Zou het toch waar zijn dat er een ordewoord bestond omtrent het «niet spreken»? Wij vragen ons af waarom. Heeft men schrik van de concurrentie van andere landen?

Als de Blanken niet willen spreken, dan moeten wij ons maar tot de Zwartten richten en de kleinste van de twee glimlachte opnieuw, toen wij hem spraken over de toekomstmogelijkheden van de visserij in Kongo. «Niets te doen», was zijn antwoord. «Het is toch de eerste maal niet dat de Blanken zo'n proef doen en het zal wellicht de laatste maal niet zijn. Maar U moet zien wat het zal opbrengen in de toekomst. Ik vrees dat het niet veel zal zijn».

We hebben er nochtans een middeleje op gevonden om tijdelijk uit de crisis te geraken die heerst in het zeevisserijbedrijf.

Waarom zouden alle schepen van de vloot niet gehuurd worden door de Staat om, gedurende minstens één jaar, naar Kongo te trekken. Wij zijn ervan overtuigd dat de Rederij «Noordende» daar geen bezwaar zou in zien. Elk zijn beurt is niet te veel, niet waar?

Er zou omzeggens geen vis meer binnengebracht worden in het Vaderland. De prijzen zouden paradijselijk stijgen en eenmaal dat zij een lonend peil bereikt hebben, zouden wij dan de vis van onze eigen schepen uit Kongo invoeren!

Zeg nu niet dat wij een Kongolese zonnesteek gekregen hebben, want het is niet waar. In onze tijd zijn de meest gewaagde voorstellen, die het minst kans hebben om te lukken, deze die het eerst aanvaard worden en er zou wel een of ander wetenschappelijk lichaam, dat gevoerd wordt door de Staatskas, gevonden worden om de zaak te financieren.

Het is opgevallen hoe weinig vissersvaartuigen op de rede lagen tijdens de zeevissingsplechtigheden. Waar zijn de tijden dat er tientallen schepjes op de baren lagen te dobberen?

De tijden zijn ook veranderd. Men kent geen premies meer toe en bij de visser kan het er niet van af om luxe-uitgaven te doen.

Maar met hetgeen het zal gekost hebben om de mailboot buiten te brengen, had men toch gemakkelijk een toelage kunnen uitschrijven voor de vissersbootjes en dat zou het uitzicht heel wat verfraaid hebben.

Vermits wij het toch hebben over de processie, kunnen wij een bijzonder woordje reppen over de folkloristische vissersgroep. Heel mooi, en zij viel bijzonder in de smaak van de verlofangers.

Waarom zou men, tijdens de zomer geen stoet kunnen inrichten die betrekking heeft op het vissersleven langs gans de kust en zulks in samenwerking met de andere visserssteden van het land. De reuzen zou-

den er zelfs bij te pas komen. Hoge onkosten zouden er niet aan verbonden zijn vermits de plaatsen niet ver van elkander afgelegen zijn.

Het is nog mogelijk zo iets aan te pakken voor, laat ons zeggen, 15 Augustus en het laten gepaard gaan met een visweek waaraan de nodige ruchtbaarheid zou gegeven worden in de Pers van het binnenland.

OCTOFER ofte Feestcomité, wat denkt U er van? Wij hebben geklopt maar zijn er van overtuigd, dat er... niet zal geopend worden.

A propos van de slachtoffers van de «Prinses Astrid» raden wij onze lezers aan de Zondag 17 Juli, 's morgens vrij te houden. Er wordt om 10,30 uur in de Ciné Palace een vertoning gegeven ten voordele van de naastbestaanden van de slachtoffers. Zullen worden afgerold een reeks documentaire films van onze stadgenoot dhr Henri Storck, films genomen in 1930 en waarvan de eerste voor titel heeft: «De eerste reis van de Prinses Astrid».

Allen die het wel menen met onze zeelieden, zullen niet nalaten deze vertoning bij te wonen. Wij kunnen slechts het initiatief van onze confraters «Het Kustblad» en «Le Courrier du Littoral», die deze vertoningen inrichten, loven.

DE STUURMAN.

Proefvisserij

Buiten de proeven welke door de Deense visserijstations gedaan werden in de Barendssee, Ceylon en Zuid-Amerika, zullen thans proeven gedaan worden in de Atlantische Oceaan met Marokko als basis. Twee kotters zijn reeds aangeduid om aan deze visserij deel te nemen en worden klaarge-maakt, het zijn: de «Sonderstrand» van Skagen en de «Ivar Espersen» van Hirtshals. Beide vaartuigen zullen deze zomer reeds afreizen terwijl andere vaartuigen naderhand zullen volgen. De vaartuigen zijn uitgerust met moderne vriesinstellingen aan boord terwijl de vangst zal afgeleverd worden aan een Marokkaanse conservafabriek.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

Bij de op-pensioenstelling van een
verdienstelijk ambtenaar

Donderdag 30 Juni zag het er naar uit dat er iets bijzonders in de vismijn zou gebeuren. Inderdaad, op verschillende plaatsen hing er een Belgische vlag te wapperen, hetgeen voor de oningewijden bijster voor-kwam.

Nochtans enkele vishandelaars hadden het zich aangetrokken om met een steunlijst bij hun collega's rond te gaan, waarop geen enkel vishandelaar naliet zijn steun bij te dragen.

Om 3 uur 's namiddags werd de heer Henri Dekemel, die na 42 jaar dienst een welverdiende rust nam, in de kleine kantien, tezamen met de heren Van Keirsbilck, Verschoore en Bodson, ontvangen. Te dier gelegenheid schetste dhr Ed. Beauprez, de levensbaan van de feesteling en haalde enkele anecdoten aan die een opluchting waren voor het benepen gemoed van de vriend Henri. Na deze toespraak werd het woord verleend aan de heer Knockaert die een zinspeling maakte op de persoon, overal gekend als een ware vriend en beroep deed op diens plaatsver-vanger om hetzelfde vertrouwen van de vishandelaars trachten te verwer-ven zoals dhr Dekemel genoot. Na-dien nam de heer Ad. Janssens het woord en na insgelijks een hulde te hebben gebracht aan de heer Deke-

mel richtte hij zich speciaal tot de heer Van Keirsbilck om steeds met de zelfde geest de vishandelaars trachten te begrijpen en bij te staan. Dhr Van Keirsbilck dankte in naam van de gepensioneerde al de vishandelaars voor de blijken van sym-pathie te dien opzichte betoond en verheugde zich dat een zijner vrienden, die alhoewel hij met de meeste ijver zijn taak wist te kwijten, het vertrouwen van de vishandelaars be-komen heeft. Hij dringt er ook op aan dat in de zelfde geest zou voort-gewerkt worden en beloofde dat wan-neer de vishandelaars klachten te uiten hebben, zij zich rechtstreeks tot hem zouden wenden om eraan verbetering te brengen en beloofde tevens steeds op de bres te zullen staan om de wensen van de vis-verzenders te weunen bij zijn hogere directie. Daarna werden de verschil-lende geschenken alsmede een bloe-mentuil aan de heer Dekemel over-handigd die wegens de grote aandoe-ning slechts zijn dankbetuiging kon uiten in één enkel woord «bedankt». Henri, we zijn fier over U geweest. U hebt de erkentelijkheid en waarde-ring van dezen gezien in wier mid-den ge verkeerdt. Mocht de admi-nistratie ons vele dergelijke ambe-naars zenden, dan zou de handel be-ter kunnen draaien.

Vooruitzichten voor het volle
haringseizoen

(Vervolg van bild. 1)

De vangsten zijn opgegeven over hetzelfde tijdstip gedurende beide jaren.

(1) : aantal «crans» - (2) : waarde in £.

	1948		1949	
	(1)	(2)	(1)	(2)
Peterhead	39.795	158.660	21.940	79.100
Fraserburgh	39.370	168.240	44.980	176.980
Lerwick	81.210	237.880	36.000	109.400

Het is misschien wel normaal dat de vangsten enigszins minder zijn dan vorig jaar, rekening gehouden met de intense bevissing. Dat de vermindering zo sterk was en de kwaliteit zo slecht, was minder te verwachten.

Zou deze vermindering in hoeveelheid en kwaliteit haar terugslag kunnen hebben op de wereldmarkt? We menen dat dit wel mogelijk is. Schotland is mede een der concurrenten waarmede we te kampen hebben op de wereldmarkt voor haring, naast Noorwegen en Nederland. Als we spreken van concurrenten, dan bedoelen we hier die landen, die zodanig grote hoeveelheden leveren, dat het ons onmogelijk is een restantje te bemachtigen.

Maar... de tijd van de contracten sluiten is voorbij. Thans komt het er op aan de contracten uit te voeren, Engeland zal voorzeker wel alles doen wat mogelijk is om zijn uitvoer van volle haring naar Duitsland te handhaven, ook ten koste van de levensmiddelenvoorziening van zijn eigen bevolking, alhoewel het er minder op aan komt als er sprake is van haring, want ook daar is men er min of meer «zat» van.

Wat de prijsverbetering betreft die deze schaarste zou kunnen mee-

brengen, staan we sceptisch. De gemiddelde prijs in Engeland, voor Schotse haring welke als de beste haring gekend is, is 4 fr aan de bron, prijs die dus in aanmerking komt voor de wereldmarkt. Ook al is deze Schotse haring van mindere kwaliteit en benadert ze aldus enigszins onze haring, toch is 4 fr. of iets minder niet lonend voor onze visserij, vooral niet in het begin van het seizoen... als we nog 4 fr zouden kunnen krijgen. Want ge weet nooit wat er morgen kan gebeuren en het bezoek van een Amerikaans financieel deskundige aan ons land op het ogenblik dat het er voor het Pond Sterling op aankomt te devalueren of te verdrinken, is nu precies niet zeer aanmoedigend.

Moest het ooit zover komen dat we 40 gedevalueerde frankskens zouden krijgen voor onze haring, dit bij manier van spreken, dan nog zouden we pas gelukkig zijn als dit bedrag voldoende is om onze onkosten te vergoeden en er nog wat van over blijft. En daar komt het tenslotte op aan.

Droom nu niet van devaluatie of zit nu maar niet met de schrik voor de spaarcentjes. Ik ben geen financieel deskundige en opper hier maar een zuivere veronderstelling.

Nieuwpoortse visserijbelangen

MOOIE VANGST

Verleden week was schipper A. Devey van de N.812 «Itesberge» niet weinig in zijn nopjes toen hij een flinke steur aan wal kon brengen en tentoon stellen in de vismijn. Dat beestje woog zo maar eventjes 9 Kgr. en werd door m. Missiaen gekocht voor 590 fr. Daar het een zeldzaamheid is dat dergelijke vis op deze kust gevangen wordt mocht dit feit wel vermeld worden.

EEN SPECIALIST

De N.790 «De Zeemeeuw» (reder M. Vanhove, schipper R. Hillebrandt) was Zondag jl. ter visvangst nabij de South Falls (N.F.1). De bemaning was niet weinig verwonderd bij het ophalen der netten er een grote kist te zien aanhangen. Na een kleine discussie werd de kist toch binnen boord gehaald. Hun verbazing werd nog groter toen ze vaststelden dat er vier motorrijwelen bleken in te zitten waarschijnlijk afkomstig van een militair transport, die heel beroest en met zeewier aangeladen waren.

Te Nieuwpoort werd hen dat vangstje afgekocht voor 2.400 fr. Schipper Hillebrandt is eigenlijk een beetje kampioen in het uitzoeken van dergelijke zaken. Een paar maanden geleden vaarde de N.790 binnen met een groot vliegtuig langzij. De grote vraag is nu wat schipper Hillebrandt de volgende keer zal meehebben. Zelf schijnt hij er ook smaak in te krijgen want zijn laatste woorden toen hij in zee stak waren: «Lach maar, nu gaan wij om een automobiel of een tank».

EEN GEVAAR

Langs de weg tussen de vlotkom en het Kattasas tegen de linkerzijde van het gaanpad bevindt zich een waterput die door de Duitsers gebouwd werd. In die put liggen de verbindingskranen van de waterleidingen naar de bunkers. Een dier leidingen schijnt gesprongen te zijn want de put is vol gelopen en het water stroomt naar de spoorlijn toe. Daar langs deze baan vooral in het seizoen een druk verkeer is werden door de zorgen van het

AANVOER

In de loop der maand Juni werd in de mijn 1.930.201 fr. vis en 391.824 fr. garnaal verkocht. Totaal dus voor 2.322.025 fr.

ONGEVAL

In de loop der week kwam het Engels yacht «Santille» uit Londen 's avonds de haven binnengevaren. Aan de Yachtclub kwam het yacht in aanraking met een pont van de firma Braet. De motorboot werd beschadigd en zonk.

DE VISWEEK

De vissers hebben met de grootste bereidwilligheid gezorgd voor de nodige vis voor de visweek. Ze hebben de visweek bezocht en hebben met genoeg het succes gezien dat ze gekend heeft. De tevredenheid over hun medewerking is dan ook te groter daar ze konden vaststellen dat er resultaten bekomen werden die onrechtstreeks invloed kunnen hebben op het rendement van de zeevisserij.

De Trams Oostende - De Panne

Het is niet te laat om de aandacht te vestigen der bezoekers van onze stranden der Westkust op de versnelling der verbindings per buurtspoorweg tussen Oostende en De Panne, van 1 Juli tot 11 September.

Rechtstreekse treinen, «week-end treinen» genaamd, wachten te Oostende-Kaai de aankomst af van de voornaamste treinen van de Spoor-

weg en maken geen halte tussen Oostende en Nieuwpoort. Op deze manier is het mogelijk 22 minuten in te winnen op het traject Oostende-De Panne. Deze treinen rijden in de beide richtingen volgens hierna vermelde uurrooster.

Het geldt hier een proef welke, hopen wij, door het publiek zal gewaardeerd worden.

Vertrek van Brussel Zuid	7.30	8.45	9.52	16.35	18.40
Aankomst te Oostende	9.08	10.21	11.28	18.15	20.15
Vertrek Oostende Kaai (buurtspoor.)	9.20	10.45	11.45	18.23	20.23
Aankomst De Panne Dijk	10.08	11.33	12.33	19.11	21.11

's Zaterdags en 's Zondags evenals op 20 en 21 Juli en op 15 Aug.

Vertrek De Panne Dijk	9.50	10.39	12.09	13.09	19.42
Aankomst Oostende Kaai	8.16	11.27	12.57	13.57	20.30
Vertrek Oostende Kaai (spoorweg)	8.00	12.07	14.34	21.07	
Aankomst Brussel Zuid	7.12	13.40	16.07	22.45	

's Maandags. Uitgenomen op 15 Augustus, rijdt op 16 Augustus.

's Zaterdags en 's Zondags evenals op 20 en 21 Juli en 15 Augustus.

Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Maandag	
2,20		2,30	2,15	2,40	2,30	2,30		2,40	2,25	2,50	2,30
2,10	1,90	2,15	1,95	2,40	2,20	2,30		2,20	2,10	2,45	2,20
2,20	2,05	2,20	2,00	2,45	2,30	2,30	2,20	2,30	2,10	2,45	2,30
1,90	1,75	2,05		2,15	1,95	1,95		2,25	2,20	2,40	2,10
1,40	1,30	1,70	1,60	1,70		1,40	1,30	1,45	1,35	1,80	1,50
1,80	1,55	1,85	1,55	1,70	1,45	1,80	1,60	1,75	1,50	2,05	1,50
1,62	1,26	1,64	1,44	1,54				.....		1,62	1,38
1,54	1,32	0,64		.....		0,64		.....		1,64	1,34
.....		.....		.....		.....		.....		1,48	
.....		
1,22	1,02	1,16	1,02	1,10	0,96	0,98		1,28		1,24	1,20
0,93	0,49	0,97	0,67	1,00	0,76	0,97	0,96	1,20	0,92	1,14	0,98
0,48	0,13	0,72	0,16	0,76	0,37	0,71	0,66	0,94	0,58	0,98	0,62
.....		.....		.....		.....		0,60	0,27	0,60	0,24
.....		
0,60	0,42	0,72	0,60	0,93	0,80	0,84	0,64	0,80	0,71	0,72	0,57
0,70	0,51	0,75	0,66	0,90	0,80	0,74	0,68	0,80	0,68	0,79	0,73
0,62	0,53	0,66	0,48	0,57	0,46	0,58	0,52	0,58	0,32	0,68	0,37
.....		.....		0,85	0,83	0,88		0,88	0,80	0,83	0,80
.....		0,98		0,86	0,83	.....		0,83	0,79	0,88	0,80
.....		.....		0,70	0,68	.....		0,79	0,75	0,82	0,68
.....		
0,08	0,05	0,15	0,06	0,10		0,12		0,23	0,08	0,19	0,07
0,89	0,53	0,67	0,52	0,88	0,59	.....		0,83	0,50	1,14	0,56
0,69	0,50	0,71	0,65	0,30	0,29	0,66	0,46	0,53	0,45	0,92	0,60
.....		0,62		.....		.....		.....		0,68	
0,45	0,12	0,46	0,27	0,46	0,18	0,32	0,30	0,38	0,21	0,46	0,20
0,27	0,21	0,84	0,20	0,42		0,60	0,42	0,49	0,27	0,66	0,36
1,09	1,02	1,06	1,00	0,98	0,96	1,16		1,08	1,01	1,06	0,98
0,32	0,20	0,30	0,34	0,36		0,48	0,34	0,31	0,20	0,32	0,21
.....		
0,50	0,44	0,62	0,50	0,70	0,78	.....		0,41		0,56	0,46
0,09		0,10		.....		0,11		0,78	0,64	0,68	0,39
0,19		.....		.....		.....		.....		.....
0,44		0,53		0,43		.....		0,37		0,41	
.....		
.....		
.....		
.....		
0,40		0,53	0,49	.....		.....		.....		.....

De bescherming van de nijverheid

Wanneer we het in dit hoofdstuk voornamelijk over de Nederlandse bedrijfsorganisatie zullen hebben, is dit vooral omdat de evolutie in beide landen : België en Nederland, omzeggens min of meer gelijklopend is. Om de beurt doen de beide landen en regeringen een voorzichtige schrede vooruit op de weg naar publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie.

DE BESCHERMING IN NEDERLAND

De Nederlandse regeringsvoorstellen omtrent deze aangelegenheid zijn echter het meest aan kritiek, en gezonde critiek, onderhevig en met deze opwerpingen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden door de Regering, zodanig zelfs, dat het steeds maar tot nieuwe voorontwerpen kwam, nieuwe nota's, antwoorden van de regering, enz... In België zijn we reeds een stapje verder : de raamwet tot oprichting van de be-

drijfsraden is reeds in het Staatsblad verschenen en in Juni 1949 werden zelfs de leden van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven benoemd, zodat wij een schrede voor zijn, terwijl in Nederland de memorie van antwoord te regering op verschillende nota's op het laatste ontwerp, pas voor enkele weken verschenen is.

Dat Nederland zich met deze nieuwe organisatie van het bedrijf intenser bezig houdt dan ons land, is enigszins te begrijpen. Het Nederlandse bedrijf ondervindt nog steeds de gevolgen van een sterke staatsinmenging, de Nederlandse economisten en bedrijfsmensen spreken bijgevolg min of meer uit ondervinding over nadelen en gevaren welke een te grote staatsinteresse kan meebrengen.

Wij in België daarentegen, heb-

ben na 5 jaar bezetting en geleide economie, opeens de grootst mogelijke vrijheid teruggekregen. Door allerlei omstandigheden zijn verschillende nijverheden niet meer in staat gebleken zich zelf op eigen kracht te handhaven en verlangen naar 'n degelijke staatshulp die hen in het kader van de wet gegeven wordt. Of ze verlangen naar Staatsinmenging is een andere kwestie. Daarom ook staan ze min of meer onverschillig tegenover het vraagstuk, daar voor hen het hoofddoel is, in theorie althans, of meer regeringshulp of regeringsaanbacht een tijdelijke uitkomst betekent. In de verre toekomst wordt gewoonlijk niet gekeken omdat de nood bij ons zo hoog is dat onmiddellijke hulp moet komen.

Aan de hand van enkele artikels, (Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie door Jhr. Dr. J. C. Mollerus), verschenen in de «Visserijwereld», willen we hier een korte schets maken van het voor en tegen van het vraagstuk : Privaatrechterlijke of Publiekrechtelijke Bedrijfsorganisatie.

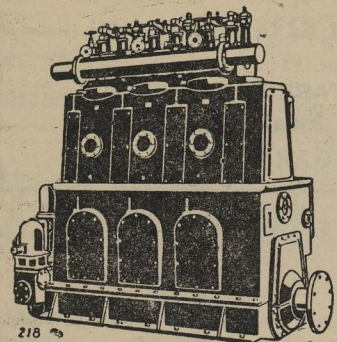
DE VOOR- EN NADELEN
We kunnen de toestand in Nederland als volgt formuleren : het Nederlandse bedrijf, gedrukt door de last van de voortzetting der oorlogseconomie, wil zich vrij bewegen, zoekt ruimte en vooral toekomst. Voorgelicht door de gebeurtenissen in andere landen, wenst het hiervoor meer garantie (staatshulp) en een aangepaste vorm (bedrijfsorganisatie). Men vraagt zich angstvallig af of men niet van de hak op de tak zal springen bij het overschakelen van geleide economie naar publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie. En zal het nieuwe, hoe aantrekkelijk ook, altijd even fris en goed blijven ? Zal men van het ontwerp niet af willen wanneer het té laat is ?
(Vervolg komende week)

CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (8)



200 Praktische VAKRECEPTEN

VOOR ALLERFIJNSTE LANG HOUD-BARE MARINADEN EN VIS-VOLGON SERVEN

v. blik en bokaal, div. opgietsausen, Mayonnaise Salad-Creams, Remoulades, Ragouts, Zoutzure Creams, Wijn saucen, Piccalilly, Chutney, Worcester, e.a. Crabbasta's Ansjovis, Paling, Bokkenboter, Garnalenragouts, Garnalen, Makreel, Mosselconserven, 68 Visconserven met sausen, Zoutzure Augurken (fijn gekruid) m. fenkel, Dil en Estragon, Kippers, Brisling, Pilchards, Sardines. Vele nieuwe producten. Steriliseertabel v. Augurken, Salades, Vis, Groenten, Vleeswaren, en vruchten (fabrieksmethode) Advies en praktisch medewerken. Vraagt inlichtingen direct aan het PROEFSTADION VOOR DE VISCONSERVEN INDUSTRIE te WASSENAAR (Holland) Rust en Vreugd. 12. Telef. 8880

Zoe klichtjes

♦ **TE KOOP** : Een mooi en sterk VISSERSVAARTUIG met ganse uitrusting, gebouwd in 1944 en voorzien van een motor AWA van 80 PK van hetzelfde jaar. Voorwaarden Bureel blad onder nummer 247 (247)

♦ **HUIS TE KOOP**, gelegen Rentener straat, 17. Zich wenden Dilbeekstraat 105 Mariakerke Oostende (229)

♦ **TE KOOP** : Een houten vissersvaartuig in 1928 gebouwd te Oostende - 21 B. Ton, voorzien van een motor Skoda van 80 P.K. van 1946 en alle bijhorigheden. Zich wenden bureel blad, nummer (255)

♦ **TE KOOP** : Garnaalschip 11 m. gebouwd in 1943. Motor 35 P.K. 1945 In de vaart. Zich wenden bureel blad (243)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP :

- ♦ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161
- ♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1937, 75 B. Ton voorzien van een motor Deutz van 180 P.K. van 1938. Bureel Blad (163)
- ♦ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd, 180 B. Ton, voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)
- ♦ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)
- ♦ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)
- ♦ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K. van 1942. Bur. blad 170
- ♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)
- ♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)
- ♦ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173
- ♦ Een houten vissersvaartuig gebwd. in 1941 te Oostende met 20 B.Ton en voorzien van Motor Deutz 50 P.K. van 1941 en 5 nieuwe garnaalkorren - 2 haringnetten - electriciteit. Schrijven Nr 175. (175)

De heer Antoine DEPAUW naar Amerika

Onlangs meldden we, dat de heer Ant. Depauw, vóór de oorlog verbonden aan de visserijdienst van het Zee-wezen, vereerd werd met de hoogste onderscheiding.

Thans is de heer Depauw afgeva-ren naar Amerika om er België te vertegenwoordigen in de UNO als visserij-technoloog. We zijn overtuigd dat de heer Depauw er nuttig werk zal verrichten voor ons land en de zeevaart.

BELGISCH CONGO

Koloniale Firma wenst voor haar diensten in Congo aan te wer-ven :

- 1) **Officieren** gediplomeerd ter lange omvaart of kustvaart
 - 2) **Mecanikers** gegronde kennis van scheepsdieselmotoren van 400 P.K.
- Leeftijdgrens 35 jaar - Belgische nationaliteit - Enige kennis van franse taal - Schrijven met curriculum vitae Agence Rossel Nr 131455 Brussel. (262)

Verdere Marktberichten

NIEUWPOORT GARNAALAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kg.
5-7	485	29-30
6-7	395	27-30
9-7	435	33-40
11-7	546	33-38

DINSDAG 5 JULI 1949 :
Tong ongek. 35; platen grote 10; midd. 7; kleine 2; rog 4 fr per kgr.

WOENSDAG 6 JULI 1949 :
Grote tong 29; bloktong 37; fruit-tong 50; tarbot 28; platen grote 10; midd. 7; kleine 4.50; keilrog 9; rog 4-5; zeehond 2 fr per kgr.

DONDERDAG 7 JULI 1949 :
Tong ongek. 45; tarbot 29-32; platen grote 11; midd. 7-7.5; kleine 5-6; rog 5; zeehond 3 fr.
ZATERDAG 9 JULI 1949 :
Grote tong 39-40; bloktong 50; fruit-tong 64; tarbot 40; platen grote 16; keilrog 10; rog 8; zeehond 2 fr per kgr.
MAANDAG 11 JULI 1949 :
Blok- en fruittong 64-73; ongeklass. tong 50; tarbot 40-43; platen grote 13; midd. 11; kleine 3-4; keilrog 10-11; rog 7-9; zeehond 4 fr per kgr.

BLANKENBERGE IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 7204 kgr verse vis en 718 kgr garnaal aangevoerd zijnde de opbrengst van 7 en 12 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 92.578 en 24.059 fr. op.

Voor de volledige maand Juni be-droegen de cijfers : vis 27.475 kg

voor 29 reizen met een opbrengst van 311.252 fr., garnaal 5317 kgr. vor 90 reizen en 141.788 fr.

IJMUIDEN

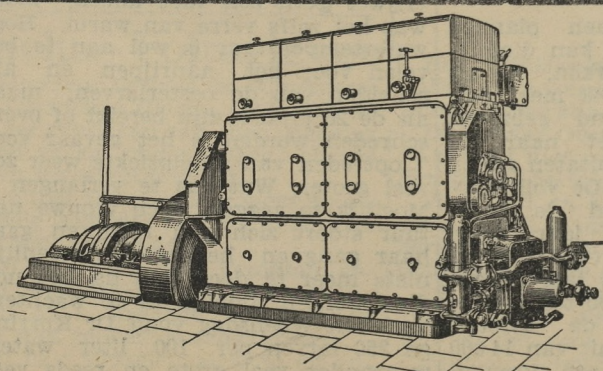
In de week van 5 tot 11 Juli kwamen aan de rijksvishallen 13 stoom en 45 motortrawlers hun vangsten verse vis en verse haring verkopen. De totale aanvoer bedroeg 675.000 kgr verse vis en 50.000 kgr verse haring.

De IJsland-vangst, groot 75.000 kgr, bestond uit 2/3 schelvis en 1/3 koolvis. De kwaliteit was middelmatig, de prijzen bevredigend. Dit was waarschijnlijk de laatste IJsland-trawler voor 1949. Reeds verschenen verleden week enkele trawlers met verse haring en de aanvoeren beloven reeds groter te worden... Het verse haringseizoen is dus aangebroken. Men is van zin, in dien nodig, de haring tegen opvang-prijzen uit de markt te nemen. Theoretisch is dit practisch, of de praktijk zo uitvoerbaar is als men denkt, dient te worden afgewacht.

Het is te hopen dat men ditmaal de IJmuidense markt niet verstoten zal van verse vis, tijdens het haring-seizoen, zoals verleden jaar.

Vangsten Noordboten bestonden uit veel makreel en schelvis. De kabel jauw was zeer schaars. De motoren brachten voldoende tong en schol ter markt.

De verkooprijzen waren de gehele week zeer goed. Export had plaats naar Engeland, Frankrijk, Zwitserland en België, doch voor ieder land op bescheiden wijze. Verwachting toe komende week : 15 stoom en 80 motoren.



MOTORS

VAARTUIGEN

A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens

4, Velodroomstr.
40, Schipperstr
OOSTENDE (10)



Mijnheer DEVOS is een bedachtzame heer

... hij neemt geen lichtzinnig besluit

Voor de keus van zijn wagen heeft hij minima-eisen gesteld. Zijn auto moet een rasacht profiel hebben en harmonische lijnen. Hij weet inderdaad hoeveel prestige een mooie wagen aan zijn eigenaar verleent.

Mijnheer DEVOS wenst een behaaglijke en ruime wagen, om met zijn familie - zonder vermoeienis - lange tochten te kunnen ondernemen.

Op de hoogte zijnde van de laatste verbeteringen in de automobielen-ij-verheid verwezenlijkt, wenst Mijnheer DEVOS de toepassing ervan in zijn toekomstige wagen. Hij weet wel dat heden macht en zuinigheid te zamen kunnen gaan ; hij verlangt een wagen, zuinig zowel bij verbruik als door de lage onderhouds- en herstellingskosten.

Indien zekere merken enkele dezer hoedanigheden bezitten, zal Mijnheer DEVOS nochtans vast stellen dat er maar één is die ze allen verenigt. Om deze reden valt zijn keus op een STUDEBAKER.

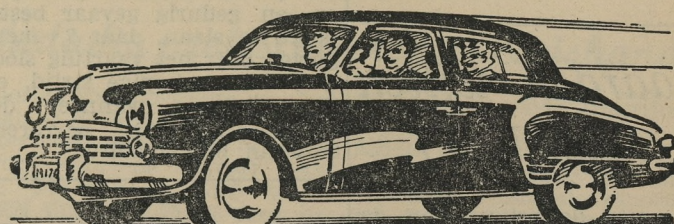
AUTOMATISCHE OVERDRIVE
STUUR MET VERANDERLIJKE
VERHOUDING
ZELF-REGELENDE REMMEN
NIET-VERBLINDEnde STUURBORD-
WIJZERPLATEN
TOTALE ZICHTBAARHEID
BREDERE WIELEN ENZ.



gesticht in 1852

STUDEBAKER

CHAMPION 14 PK. COMMANDER 19 PK.



VRAAG ALLE INLICHTINGEN AAN DE INVOERDER ALGEMEEN AGENT

AUTO-OCcidental

BRUGGE : 121, St-Pieterskaai T. 335.59 - GENT : 29-31, Phoenixstr. T. 549.12
KORTRIJK : 48, Zvevegenstraat T. 14.14 (voor. ad.)

De modernste onderhouds- en herstellingsdienst van Vlaanderen verzekerd aan matige prijzen dank aan een uiterst modern gereedschap.

De visweek te Nieuwpoort schitterend geslaagd

(Vervolg van blz. 3.)

Tenslotte was hij de mening toegedaan dat moesten alle Belgen Nieuwpoortse vis eten, het visverbruik snel zou vermeerdere.

Ja, dat is toch ook propaganda.

Hubert Van de Vijvere van het NIR deed het nog anders en wist te vertellen dat vis zo taai niet was als het vlees van een bejaarde stier. Hij deed uitschijnen hoe veel Belgen denken, dat vis alleen 's Vrijdags dient gegeten te worden en dat zeer velen niet weten dat er veel soorten vis bestaan. Bij het eten van kleine vis van de kustvisserij komt het water U in de mond al moet ge die 150 Km. in uw auto meedragen, vertelde hij, zodat de visreuk 14 dagen in uw auto blijft.

In een woord, een drietal Vande Vijvere's zouden meer propaganda doen, dan een ganse propagandacommissie

En dan hadden we die onvergetelijke lesgeefster mevrouw Coenen, welke niets heeft ontzien en veel huismoeders een staaltje te zien gaf van de vele mogelijke bereidingen met vis.

In de radio hoorden we haar snateren, de potten laten klinken en het was alsof de reuk van de lekkere gebakken vis uit onze radio kwam gevlogen, zo goed wist ze het aan boord te leggen om bij haar toevoorders de nodige belangstelling te wekken.

't Was prachtig gewerkt en tevens zeer verdienstelijk als men bedenkt dat alle andere professoren en leraren thans hun vakantie doorbrengen.

Enkele Nieuwpoortse reders zorgden voor garnaal en elke morgen voor verse vis. Er was er zelfs ene, waarvan het vaartuig niet binnen was, die er kocht om te geven.

Dat was kranig en de contact commissie verdient een pluimpje voor haar pulke medewerking.

Een vishandelaar kuiste de vis en zorgde er voor dat ze met een net voorkomen op de tafel kwam.

Graag hadden we dit kuisen ter visweek zien doen 't ware nuttiger geweest voor de opleiding van onze huisvrouwen.

Volgende maal zal men hier ook wat bijgeleerd hebben.

En nu aan het werk voor de volgende visweek, binnen twee jaar, zei burgemeester Gheeraert. We hebben iets bijgeleerd en zullen het volgende keer nog beter doen.

Moesten alle gemeentebesturen het

zo opvatten, dan zou het visverbruik in ons land verdubbelen.

Na Heist, Blankenberge, gaf Nieuwpoort ons een mooi voorbeeld.

Wanneer zal Oostende, welke over machtig veel middelen beschikt, zich niet laten beschamen.

De Verzekering van de Binnenschepen

EEN BELANGWEKKEND WERK

Inzake binnenvaartverzekering is de Antwerpse markt een der voorname van het vasteland. Verzekeringsmaatschappijen van eerste rang, zowel binnenlandse als buitenlandse houden zich met deze verzekeringstak bezig. De polis van Antwerpen heeft lange tijd als uitgangspunt gediend voor de meeste casco-verzekeringen, dit wil zeggen de verzekeringen van de schepen zelf. Langzamerhand hebben de voorwaarden, die op de Rotterdamse markt van kracht waren, hun invloed doen gevoelen. Deze wisselwerking heeft aan de Antwerpse markt thans een eigenaardig karakter gegeven. Het gelijktijdig gebruik van Antwerpse en Rotterdamse voorwaarden is daaraan niet vreemd.

Ten behoeve van diegenen, die bij de binnenscheepvaart betrokken zijn, heeft dhr. Pierre Wildiers, docent aan de Rijkshandelshogeschool te Antwerpen getracht het mechanisme van de binnenvaartverzekering te Antwerpen op een klare en overzichtelijke wijze, uiteen te zetten. In zijn werk «Binnen vaartverzekering» (casco's), uitgave Lloyd Anversois, Vleminckxstraat, 12, Antwerpen, is dhr. Wildiers volledig in zijn opzet geslaagd.

Op bevattelijke manier heeft de schrijver een overzicht gegeven van de rol en de betekenis van de verzekeraar, de verzekerde en de makelaar. Verder heeft hij, in het eerste deel, enkele nuttige gegevens verzameld omtrent wetten en polissen, de aansprakelijkheid en de nietigheid van de verzekering.

Het tweede gedeelte, gewijd aan de risico's, bespreekt de polis van Antwerpen, terwijl het derde gedeelte handelt over de avertij De laatste twee delen bevatten gegevens aangaande de aanvragen en de vereffening.

WINSLOW

BUITENLAND

Op de grote Banken

Binst meer dan 400 jaar is de vis van de waters van de Grote Banken synoniem geweest van de naam Nieuw Foundland. Gedurende deze periode werden miljoenen ton vis gevangen om de markten van Europa en Amerika te bevoorraden. Gezouten kabeljauw werd een van IJslands voornaamste exporten, maar er wordt nu stilaan overgegaan naar 't vervaardigen van verse filets. Vele treilers die aan het vissen zijn ten Zuiden van Nieuw-Foundland in

het gebied gekend als de Grote Banken zijn bedreven in deze visvangst.

Typisch is een van deze treilers: de «Blue Spray» van 399 ton. Met de laatste en meest complete zee en visserij-apparaten uitgerust, vangt deze treiler de vis door een groot net over de zeebodem te trekken. Zodra de vis vanuit het net aan dek gelegd is, wordt zij gegut en in het ijs gelegd om later in St. John als filets vervaardigd te worden. De achttien bemanningsleden worden 18 procent van de bruto-opbrengst betaald. In Januari voor de «Blue Spray» uit naar de Grote Banken. De reis duurt zeven dagen gedurende dewelke er 27 malen getreild werd. Maar het was gevaarlijk, aangezien het stormachtige weder. Bij de terugtocht was de treiler gedurende 12 uur in groot gevaar om te kapseizen, wanneer een ijswind het schip veranderde in een ware ijsblok, van voorstevens tot achterstevens en van waterlijn tot mast-top. Het ijs begon zich te vormen aan dek, wanneer de treiler nog 140 mijl van St. John verwijderd was. De kapitein gaf order 6000 pond vis die aan dek stond, over boord te werpen. Gedurende 12 uur leverde de bemanning een onverbiddelijke strijd tegen het ijs. Zij vielen het aan met bijlen, hamers, schoppen en ijzeren staven, niettegenstaande er een gedurig gevaar bestond over boord te slaan, daar 7 meter hoge golven over het vaartuig sloegen. Het was een wanhopige strijd, een strijd die eindigde wanneer de «Blue Spray» met zijn bevroren lading St. John binnenvaarde.

VERENIGDE STATEN

LUCHTVERVOER

Meer dan 500 pond verse vis komen alle dagen per vliegtuig te Montreal aan.

HEILBOTVISSERIJ

De heilbotvisserij is het onderwerp van een nieuwe opvoedkundige film uitgegeven door de U.S. Fish and Wildlife Service. «Pacific Halibut Fishing», genaamd, volgt deze film een typische schoner van Seattle bij een reis naar de Golf van Alaska en toont de methoden met dewelke de heilbot gevangen wordt. Het is een 16 mm. kleurenfilm en deze duurt ongeveer 12 minuten.

Spanjaarden willen de VRIJHEID

In Spanje zijn de prijzen van de vis nog steeds getaxeerd en dit is niet naar de zin van de Spaanse vissers en reders, vooral de reders moeten het hoofd bieden aan veel groter exploitatiekosten.

Vissers en reders zijn namelijk van oordeel dat, indien de prijzen aan de bron hoger worden, dit nog geen terugslag op de detailverkoop moet hebben, als men maar wil begrijpen dat er veel te veel tussenpersonen zijn en dat het uitschakelen van enkele daarvan de prijzen een gevoelige duw naar omlaag zouden kunnen geven en talrijke onkosten wegcijferen.

De Spanjaarden hebben ten andere kunnen uitmaken, dat de prijs van de bron driemaal groter geworden is als de verbruiker de vis in de winkel gaat kopen.

BRITSE EILANDEN

Instorting

De vismarkt van Grimsby onderging verleden week de grootste instorting sinds de oorlog. Ongeveer 150.000 kgr. vis konden geen kopers vinden en 155.000 kg. werden veroordeeld als ongeschikt voor de consumptie. Het aantal vis die naar de vismeelfabrieken ging, bedroeg 28 t. h. van de aanvoer en de waarde aan de vastgestelde prijzen zou 12.000 pond bedragen hebben.

Thermometers

Onlangs werden treilers die de visserij bedrijven in de Noordelijke waters, uitgerust met diepzeethermometers. Dit is om na te gaan welke temperatuur de vissen verkiezen en dus waar de grootste vangsten kunnen gedaan worden.

Onderste boven

De drifter-treilers die zullen gebouwd worden in zekere werven van East Riding, zullen voortaan onderste boven gebouwd worden om daarna vóór het te water laten terug recht gezet te worden. De werklieden zeggen dat zij beter kunnen lassen en vlugger werken met het schip in deze positie.

Rekord

De kostelijkste lading witte vis ooit te Peterhead aangevoerd, werd verleden week geland door de Alorburn van Aberdeen. Deze vangst kwam van de IJslandse waters en bracht ongeveer 3.700 pond op. Meer dan de helft van de vangst bestond uit heilbot.

Werklozen

Het aantal werklozen in de visserijverheid van Groot-Brittannië gedurende de maand Mei bedroeg 5142 vergeleken met 6513 in April.

Mijn in de netten

De bemanning van de haringdrifter West Neuk van Bann vond een mijn in de netten en deze moesten afgesneden worden. De mijn werd eerst gezien door de bemanning van de drifter Ocean Sprite. Zes uren later was het in de kor van de West Neuk.

Visproductie

De productie van vis in 1948 voor de Hawaii Eilanden wordt beraamd op 14.595.000 lbs, waarvan 68 t.h. bestond uit tuna.

Sardinienvangst

De sardinienvangst van Japan in 1947 en 1948 was merklijk onder het vooroorlogs gemiddelde van 1933-37. De vangst van 1947 en 1948 bedroeg 390.000 en 317.000 ton, vergeleken met het jaarlijks gemiddelde van 1.442.000 ton voor 1933-37.

CANADA

CANADESE ZALM

Zalmsvangst aan de Westkust bedroeg in 1948, 141,8 miljoen pond, d. i. 21 miljoen pond minder dan in 1947 en zeker het laagste cijfer voor verscheidene jaren. Productie van ingeblikte zalm bedroeg 1,3 miljoen kisten. In 1948 vertegenwoordigde de waarde van de aangevoerde zalm 20,1 miljoen dollar vergeleken met 12,6 miljoen dollar in 1947. De gemiddelde prijs aan de vissers was 14,15 dollar per cwt, vergeleken met 7,72 dollar in 1947 en 8,55 dollar in 1946.

NYLONNETTEN

Naar we vernemen genieten de nylon-netten in Canada een grote bijval. Vissers en reders interesseren er zich meer en meer aan voor hun stevigheid en groter weerstandsvermogen.

DUITSE worstjes zonder VISSMAAK

In een artikel in «The Fishing News» maakt C. Harvest een vergelijking tussen de ingeblikte visworstjes uit Duitsland en hetzelfde Britse product. Aanleiding hiertoe was een de schrijver uit Duitsland toegezonden postpakket, dat bij opening een zorgvuldig verpakt blik bleek te bevatten met het opschrift: «Delikate Fischwurst». In een begeleidend schrijven werd de vraag gesteld of het mogelijk zou zijn om een blikje van Engels makelij hiervoor in de plaats te sturen. Het wonderlijkste was, dat de brief in keurig Engels

was gesteld en niet in Duits, wat de schrijver van het artikel de opmerking ontlokt, dat menige Britse firma die correspondeert met andere landen niet zoveel consideratie gebruikt. En hij voegt er aan toe dat, wat ook de naweeën van de oorlog voor de Duitse visindustrie mogen zijn, hun ondernemingsgeest niet is verminderd.

Harvest beschrijft dan de inhoud van het blik, waarin de worst korter en dikker is dan men in Engeland gewoon is en komt dan tot de slotom, dat bij dit product de echte vissmaak geheel ontbreekt, maar zo voegt hij er aan toe, dat kan ook komen omdat ik ze eerst nog eens heb gekookt.

In elk geval geeft hij hun, die in Duitsland betrokken zijn bij deze industrie de raad niet bij de pakken neer te gaan zitten, maar zich in te spannen om op het gebied van het maken van delicatessen zo mogelijk «aan de kop te gaan».

Pool naar Ymuiden

De Poolse trawler Neptunia (schipper A. Akkerman) is Dinsdag in IJmuiden binnengelopen met een aantal Poolse en Hollandse vissers uit Gdynia.

Een gloednieuwe trawler van de Poolse vloot, die binnenkort uit Engeland wordt verwacht, zal door een deel dezer mensen bemand worden, de rest blijft op de Neptunia.

Noors plan niet uitgevoerd

Het vierjarig plan (1949-1952) zal dit jaar niet uitgevoerd kunnen worden. Inderdaad, volgens dit plan werd voorzien dat de productie gemiddeld ieder jaar moet bereiken: 1.300.000 ton of 40 procent meer dan de vooroorlogse productie. Volgens die projecten moesten 64 nieuwe vriesinstallaties en 50 nieuwe conservenfabrieken opgericht worden. Er wordt ook grote aandacht besteed aan een nieuwe machine die kleine haring en sprout zou kunnen filletteren; deze machine die weldra moet buitenkomen zou een revolutie in de nijverheid betekenen. Als andere nieuwigheid zullen de Noren de volgende maand hun fabriekschip van stapel laten lopen. Het zal vooral geschikt zijn om visolie en vismeel te vervaardigen. Dit fabriekschip is 100 m. lang en heeft een capaciteit van 2.000 ton olie.

De economen kunnen plannen maken, maar de natuur kan diezelfde plannen ook tegenwerken. En als de Deense vissers in 1948 meer dan 1.300.000 ton vis aan land gebracht hebben, ziet het er niet naar uit dat in 1949 dezelfde resultaten zullen kunnen bereikt worden. De volle haringcampagne, die altijd de infernaalste is, heeft dit jaar enkel 600.000 ton opgebracht (wat niet zo slecht is) maar verleden jaar bracht dezelfde campagne 880.000 ton op. De kabeljauwcampagne in de Lofoten liep ook op een deficit uit van 14.000 ton in vergelijking met een normaal jaar en bracht niet meer dan 66.700 ton op.

Internationale tentoonstelling van scheepsbouw

Vanaf toekomende maand en wel van 19 Augustus tot 4 September, wordt te Kopenhagen een internationale tentoonstelling gehouden van maritieme scheepsbouw. De allerlaatste technische nieuwtjes die op dit gebied aangebracht werden, zullen er kunnen bezichtigd worden.

Deze tentoonstelling staat onder de hoge bescherming van Koning Frederic IX.

De tentoonstelling die in een der grootste zalen van Kopenhagen (de Forum) doorgaat zal de volgende secties bedragen:

- Theorie der maritieme scheepsbouw;
- De romp;
- De brug en bijhorigheden;
- De machinekamer, en de bijzonderste motoren;
- De hoofdmotoren en bijmotoren;

- Sleepboten en reddingsboten; - Het bouwen van houten vaartuigen (vissersvaartuigen, enz...) Rond dezelfde tijd (van 30 Augustus tot 2 September) zal in dezelfde stad het congres plaats vinden van het instituut der scheepsbouw-architecten. Het zal ons niet verwonderen dat Denemarken die tentoonstelling geopend heeft. Dit land levert inderdaad 43 procent van de wereldtonnage in scheepsbouw.

Deze tentoonstelling zal voor wat de visserij aangaat vol belangstelling zijn. De sectie van de bouw van houten vaartuigen zal niet laten de interesse van onze scheepsbouwers gaande te maken.

We hopen dat zij er zich mogen naar verplaatsen, hun zaken en de visserij ten bate.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)

SPECIALITEITEN

EXTRA CABILLAUD DE HOLLANDE TARBOT EN HEILBOT

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Brief uit Yerseke

Yerseke, 9 Juli 1949.

Wanneer zandvrije mosselen?

DE OESTERVERZORGING

Als we deze week beginnen met een en ander over de oesters, vindt dit zijn reden uit de omstandigheid dat daarin op het ogenblik het meeste werk gebeurt en de meeste aandacht aan wordt geschonken. 't Is weer de tijd om de tot het winnen van oesterbroed gebezigde voorwerpen te water te brengen. Zoals men weet, zijn dit gekalkte pannen en mosselschelpen. De pannen zijn na van de aanwezige oestertjes van verleden jaar te zijn ontdaan, schoongemaakt, gedoopt in een mengsel van kalk, zand en water en daarna te drogen gezet in afwachting van de te waterbrenging. De mosselschelpen zijn afkomstig deels van de hier in het verlopen seizoen gekookte mosselen, deels uit Denemarken, deels uit Harlingen afkomstig. 't Wachteren bleef op een gunstig moment, dat volgens de gegevens van de voorlichtingsdienst zich zou aanbieden. De nu verlopen week werd reeds veel kans gegeven en gezien het grote aantal pannen (naar men zegt 3 miljoen) dat te water moet, is het duidelijk, dat niet ieder tijd heeft om te wachten tot het allerbest geachte moment. Want de pannen moeten niet alleen te water worden, doch ook bij laag tij worden goed gezet of zoals men hier zegt, uitgelegd worden. En dat kon nog al eens tegenhouden. Men is dus in de nu bijna voorbij week begonnen, althans met meer gang dan vorige week, toen de eerste schelpen en pannen reeds te water gingen. 't Was de hele week druk op Yerseke. Werden de mosselschelpen op de haven geladen en de Deense op het kanaal door Zuid-Beveland sloop genomen, de pannen staan meestal op de steigers en terreinen bij de oesterputten. Zodoende was de drukte overal zicht- en merkbaar. De uitzaai van inheemse mosselschelpen vond geen vertraging maar de Deense komen zo langzaam af dat geveesd wordt dat een niet onbeduidend gedeelte van hetgeen werd aangekocht te laat zal aankomen. Verder schijnt dat de voorraad in Denemarken groter leek dan ze nu blijkt te zijn. Met als gevolg dat, naar men zegt, niet meer dan 50 t.h. van de gekochte zal kunnen worden uitgezaaid. Een tegenvaller voor de betrokkenen. Want al zij de Deense schelpen duur (niet zozeer door aankoopsprijs, dan wel door de hoge vervoerkosten) toch wil iedere besteller gaarne zijn kwantum hebben. Naar men ons meedeelde komen de Deense schelpen op ruim f 17 per kubieke meter. Voorwaar niet gekregen! Maar gedachtig aan het spreekwoord: «Een gelukkig schot betaalt de hele zaak» is er zelfs aan die hoge prijs, genoeg liefhebberij en vraag. De watertemperatuur was Woensdag ongeveer 18 graden en de verwachting was toen dat het warme weer het water spoedig op 19 tot 20 graden zou brengen. Vanaf Donderdag tot nu zoëven geleden, zagen we vrijwel geen zon niet alleen, maar was het zelfs verre van warm. Hoge watertemperatuur is wel aan te bevelen voor het aanrijpen en afscheiden van de oesterlarven, maar als de 20 graden zijn bereikt of overschreden worden is het gevaar voor 't optreden van schelpziekte weer zoveel groter. Wat dus te verlangen? Moelijk te zeggen, doch vrouwe natuur stoort zich aan niets en gaat haar gang en hebben we eigenlijk niets meer te doen dan na het nodige werken lijdelijk af te wachten. Verleden Woensdag vond Dr. Korrin 250 larven per 100 liter water, waaronder veel grote en reeds veel rijpe, wat volgens het krantenbericht waaraan we een en ander ont-

leenden een zeer goed jaar voor de aanslag van oesterbroed zou beloven. Doch «Verrassingen zijn echter nog altijd mogelijk», zo eindigt het bericht. Verder dient, wat de oester-verwarmings-installaties voor de aangelegenheden belangt te melden, dat men op één plaats bezig is de Franse oesters in de komende winter aan te leggen. De firma Verwys heeft, althans voor Yerseke, de primeur. De anderen op Yerseke en Wemeldinge zullen, naar men ons mededeelde, weldra volgen.

DE MOSSELEN

Het mosselseizoen is dus nu een week aan de gang. Ons kwam ter ore, dat de prijs der mosselen en het vervoer (hier in Holland) vrijwel ongewijzigd blijft. De prijs voor de klein-verkopers in België is dezelfde als verleden jaar, wat dus wil zeggen dat de prijs voor de consumptie vrijwel blijft als verleden jaar. Doch hier staat tegenover dat de mosselen zo heel veel beter van viskwaliteit zijn dan de laatste twee, drie jaar. 't Zal dus worden veel betere waar voor dezelfde prijs. Dat de mosselen goed begonnen en nog steeds beter worden blijkt ten beste uit de partijen die voor levering worden aangeboden en waarvan vooraf het visgewicht wordt onderzocht. Hebben de eerste partijen als hoogste visgewicht-cijfer (per 100 kg), 22 kg, op het einde van de vorige week werd, een monster gekurd op ruim 26,50 kg, reeds spoedig gevolgd door een partijje van bijna 28 kg. netto visgewicht. Dus dat is niet gering! Zou dit zo blijven, dan zou van een recordjaar ten opzichte van het visgewicht gesproken kunnen worden. De verzorging is mede veel beter, doch hierover kan nu nog niets worden gezegd. Alleen dat, alle betrokkenen hun best blijven doen, kunnen we hopen en mogen verwachten. 't Is daarom dat het me speet gisteren te moeten horen van een Belgisch importeur dat reeds mosselen gelost waren met zand binnenin. Wat zijn nu vette mosselen en zuiver van buiten met weinig tarra (vuil), doch zand binnenin? Voor mij persoonlijk zijn ze niet meer waard te worden gegeten. En daarom geef ik nogmaals in overweging een andere viswijze te gaan uitvoeren. Een viswijze die ZANDVRIJE mosselen garandeert. Enige weken geleden werd ik naar aanleiding van enige opmerkingen over het vissen van mosselen met de korre (vooral dat deze vrijwel nooit zandvrij zijn) beticht van overdrevenheid. Als voorbeeld en te mijner rechtvaardiging het volgende praktijk-geval: 't Was voor de oorlog en wij kwamen met onze mosselen rechtstreeks uit Holland naar Doornijk. Ze waren met de kor gevist doch alle voorwaarden en omstandigheden waren aanwezig om zand uit de mosselen te houden. We hadden een concurrent vlak bij ons die zijn mosselen betrok uit Philippine van slechte verwerkplaatsen, doch met de rijf gevist. Wij van prima verwerkplaatsen en in ieder opzicht goed verzorgde mosselen, doch met de kor gevist. De concurrent hing een bordje (voor reclame): «Mosselen gegarandeerd zandvrij». Ik kon dit van mijn waar NIET zetten omdat ik zeer goed wist dat met de kor geviste mosselen niet als zandvrij te garanderen zijn. Durft een andere korvisser het wel?

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein 11. Oostende

P.C.R. 4189.87

H.R.O. 14.275

ZEEVIS is gewis 't Beste wat er is